

Et puis votre quartier, vous le voulez comment?

Sondage sur l'aménagement urbain dans Bordeaux-Cartierville, auprès de la population locale



Table des matières

Mise en contexte	3
Méthodologie	4-6
Carte du territoire de Bordeaux-Cartierville	7
Faits saillants	8-10
Résultats	11-47
Cadre de vie	11-26
Espaces verts et agriculture urbaine	11-16
Sports et loisirs	17-20
Sécurité	21-22
Accessibilité universelle	22
Beauté et propreté	23-24
Patrimoine bâti et naturel	25
Sites particuliers	26
Déplacements	27-37
Gestion des déplacements	27-29
Transports actifs	30-33
Transports collectifs	33-35
Transports automobiles	36-37
Économie locale	38-39
Vie commerciale	38-39
Habitation	40-43
Logements locatifs	40-41
Habitation en général	42-43
Vie de quartier	44-47
Remerciements	47

Mise en contexte

Que pensent les résidents et résidentes de Bordeaux-Cartierville de l'aménagement urbain dans leur quartier? C'est ce que nous permet de découvrir ce rapport qui rassemble les résultats d'un vaste sondage sur l'aménagement urbain, mené par le CLIC de Bordeaux-Cartierville¹, auprès de la population du quartier, au printemps 2015.

Qu'est-ce que l'aménagement urbain?

L'aménagement urbain se traduit par de multiples gestes, qui sont posés dans le but d'améliorer physiquement un territoire et d'améliorer la qualité de vie de ses résidents(es). L'aménagement urbain peut se faire à grande échelle, pour toute une ville par exemple, ou sur un plus petit territoire, tel un quartier.

Les gestes posés peuvent concerner plusieurs aspects : le logement, les déplacements, les espaces verts, le commerce, la sécurité, la vie de quartier, etc. Il peut s'agir de modifier le tracé des rues, d'installer des lampadaires, d'ajouter des arbres, d'améliorer l'état des immeubles, de faciliter l'organisation de fêtes de quartier, d'augmenter l'offre commerciale, etc.

Dans le cadre de la mise en œuvre du plan d'action concerté 2013-2018 en développement social, intitulé « *Bordeaux-Cartierville, quartier de tous les possibles* »², une des actions, au sein de l'enjeu prioritaire « Aménagement urbain », consiste à mettre en œuvre une vision commune de l'aménagement urbain dans Bordeaux-Cartierville. Comme premier geste à poser : l'élaboration de cette vision commune. Ainsi, en vue d'élaborer la vision, le comité de suivi de l'enjeu « Aménagement urbain »³ a choisi de préparer un sondage exhaustif visant à connaître l'opinion des citoyens-nes de Bordeaux-Cartierville quant à l'aménagement de leur territoire, puis de mandater le CLIC pour le réaliser.

Ce que nous apprend ce sondage est fort intéressant. Les résultats pourront non seulement servir de base à la rédaction d'une vision commune, dans le cadre du plan « *Bordeaux-Cartierville, quartier de tous les possibles* », mais pourront également soutenir le travail des acteurs locaux en matière d'aménagement urbain, qu'il s'agisse d'organismes communautaires, de gens d'affaires, d'institutions ou d'élus-es.

Bonne lecture !

¹ Le CLIC (Conseil Local des Intervenants Communautaires) de Bordeaux-Cartierville est une table de concertation intersectorielle et multi-réseaux, aussi appelée Table de quartier. Le CLIC existe depuis 1991 et compte plus de 70 membres de tous les secteurs. Sa mission est de favoriser la concertation et de susciter ou de mener des actions communes contribuant à l'amélioration de la qualité de vie des citoyens de Bordeaux-Cartierville.

² Pour consulter le plan « *Bordeaux-Cartierville, quartier de tous les possibles* », cliquer [ici](#).

³ Les membres du comité de suivi de l'enjeu « Aménagement urbain » sont : Arrondissement d'A-C, Cartier Émilie, CDEC A-C, CIUSSS du Nord-de-l'Île-de-Montréal, CLIC de B-C, Ville en vert, Pauline Carignan, citoyenne, Alphonse Marie-Nsoro, citoyen, Gérard Faiz, citoyen.

Méthodologie

Disons-le d'emblée, même si ce sondage sur l'aménagement urbain n'a pas été fait par une firme spécialisée, il a été fait avec le plus grand sérieux. Pour preuve : la somme de travail colossale qu'a nécessitée l'exercice.

Le CLIC a préparé un questionnaire de 77 questions fermées et ouvertes (plus bon nombre de sous-questions et des questions d'ordre sociodémographique), qui a fait l'objet de plusieurs allers-retours avec le comité de suivi « Aménagement urbain », avant l'adoption d'une version définitive. Ce questionnaire touchait cinq dimensions de l'aménagement, comprenant 14 thèmes⁴ :

Cadre de vie

1. Espaces verts et agriculture urbaine
2. Sports et loisirs
3. Sécurité
4. Accessibilité universelle
5. Beauté et propreté
6. Patrimoine bâti et naturel
7. Sites particuliers

Déplacements

8. Gestion des déplacements
9. Transports actifs
10. Transports collectifs
11. Transports automobiles

Économie locale

12. Vie commerciale

Habitation

13. Logements locatifs
14. Habitation en général

Vie de quartier

⁴ Pour consulter la version intégrale du questionnaire, cliquer [ici](#).

L'échantillon et la passation du sondage

Une fois le questionnaire complété, le comité de suivi a dressé un échantillon de répondants-es se voulant représentatif de la population du quartier. Basé sur les données sociodémographiques de Statistique Canada, l'échantillon prévoyait l'interrogation de 400 résidents-es de Bordeaux-Cartierville, âgés-es de plus de 18 ans et ayant un code postal débutant par : H4K, H4J, H4N et H3M. Un-e seul-e répondant-e par adresse civique était visé-e.

Toutefois, malgré tous nos efforts, ce ne sont finalement que 280 répondants-es qui ont été rejoints-es (pour 272 questionnaires valides); constituant tout de même un échantillon appréciable pour une enquête locale de la sorte.

Le sondage s'est tenu sur une période de trois mois, d'avril à juin 2015. Le questionnaire a été diffusé via le réseau électronique et la page Facebook du CLIC, aléatoirement via du porte-à-porte, dans les parcs, lors de la *Fête de la famille* 2015, dans une école primaire, deux résidences pour aînés, au YMCA Cartierville, à la place de l'Acadie, ainsi qu'auprès de la clientèle de plusieurs organismes communautaires du quartier. L'équipe et des membres du CLIC ont généreusement accepté de contribuer à la passation du sondage, qui pouvait être rempli sur papier ou en ligne.

Le tableau ci-dessous montre la comparaison entre l'échantillon cible de départ et l'échantillon réel (nb de questionnaires valides)

Catégories de répondants	Femmes	Hommes	25-64 ans	65+ ans	18-24 ans	Personnes qui habitent seules	Ont des enfants (qui habitent avec elles)	Ont des enfants de 6-17 ans (qui habitent avec elles)	Ont des enfants de 18+ ans (qui habitent avec elles)	Ont des enfants de 0-5 ans (qui habitent avec elles)	Avec un revenu familial annuel de moins de 48 000 \$	Avec un revenu familial annuel de plus de 48 000 \$	Personnes nées à l'extérieur du Canada	Personnes nées au Canada	Habitent B-C depuis 5 ans et plus	Habitent B-C depuis moins de 5 ans	Sont locataires	Sont propriétaires
Cible (total 400)	208 52%	192 48%	268 67%	100 25%	32 8%	56 14%	272 68%	106 39%	95 35%	71 26%	200 50%	200 50%	260 65%	140 35%	220 55%	180 45%	232 58%	168 42%
Réel (total 272)	177 65%	95 35%	220 81%	42 15%	10 4%	57 21%	159 58%	107 67%	39 25%	75 47%	161 59%	111 41%	156 57%	116 43%	179 66%	93 34%	165 61%	107 39%

La compilation et l'analyse des résultats

La compilation et l'analyse des résultats ont été, de loin, les étapes les plus fastidieuses. Le CLIC s'est abonné à un logiciel en ligne permettant d'analyser les réponses aux questions fermées et d'en tirer des graphiques, ainsi que de compiler dans un tableau Excel les réponses aux questions ouvertes. Cependant, pour pouvoir utiliser le logiciel, nous devions transcrire toutes les réponses aux questionnaires remplis à la main, dans la version en ligne. Une tâche imposante, pour laquelle nous avons reçu une aide précieuse de la part d'une bénévole référée par le Centre d'action bénévole B-C. Puis, début juin 2015, nous avons appris que le logiciel serait retiré du marché au début de l'été et que, par conséquent, tous les questionnaires devaient avoir été traités avant. Cet imprévu nous a forcés à mettre fin à la période de passation du sondage le 23 juin 2015, sans que nous ayons atteint notre cible de 400 répondants-es. Enfin, la dernière tâche longue et ardue était de transformer toutes les réponses aux questions ouvertes en graphiques, à partir du tableau Excel fourni par le logiciel.

Présentation des résultats

Dans les pages qui suivent, nous retrouvons d'abord une carte du territoire de Bordeaux-Cartierville, puis les faits saillants du rapport, qui font ressortir les principales tendances, ainsi que certains résultats étonnants. Enfin, pour chacune des cinq dimensions et pour chacun des thèmes, nous reprenons les réponses aux questions sous forme de graphiques⁵, accompagnés de courts résumés explicatifs.

⁵ Dans les graphiques illustrant les réponses aux questions ouvertes, nous n'avons gardé que les réponses qui revenaient à au moins deux reprises. Nous n'avons pas conservé les réponses uniques, car il y en aurait eu beaucoup trop.

Carte de Bordeaux-Cartierville



Faits saillants

Les résultats de cette enquête sur l'aménagement urbain, auprès de la population de Bordeaux-Cartierville, confirmeront sans aucun doute ce que constatent les acteurs locaux depuis quelques années. Peu de réponses surprendront ceux et celles qui connaissent bien le territoire.

Une opinion relativement positive de l'aménagement urbain semble se dégager, mais des problématiques bien précises, récurrentes et localisées demeurent; problématiques qui ne peuvent être ignorées.

Ce qui frappe, d'autre part, ce sont des réponses complètement antagonistes à certaines questions, notamment en ce qui a trait à la beauté et à la propreté du quartier. On peut supposer que ces réponses contraires émanent de répondants-es qui habitent des secteurs très différents de Bordeaux-Cartierville. Cette situation met en relief une fois de plus la juxtaposition d'extrêmes sur notre territoire : de la beauté qui côtoie de la laideur, de la propreté qui côtoie de la saleté, du calme qui côtoie du chaos, de la dévitalisation qui côtoie de l'opulence.

- ❖ Pour **67%** des répondants-es il y a assez d'**ESPACES VERTS** dans B-C et **55%** trouvent qu'ils sont bien entretenus. Lorsque ce n'est pas le cas, la présence de déchets est pointée du doigt.
- ❖ Cinquante-neuf pour cent (**59%**) des personnes sondées aimeraient qu'il y ait plus d'**AGRICULTURE URBAINE** dans le quartier, mais **65%** n'en font pas elles-mêmes, car elles n'ont pas l'espace requis.
- ❖ Une faible majorité de **53%** trouve qu'il y a suffisamment de lieux et d'**ÉQUIPEMENTS SPORTIFS** sur le territoire et **57%** de lieux et d'**ÉQUIPEMENTS DE LOISIRS**. Les manques les plus souvent déplorés : piscines/jeux aquatiques, patinoires et centre communautaire/de loisirs/culturel. Par ailleurs, **53%** des répondants-es disent pratiquer eux-elles-mêmes des sports et loisirs contre **47%** qui n'en pratiquent pas, faute de temps.
- ❖ Bonne nouvelle ! Le **SENTIMENT DE SÉCURITÉ** est très élevé chez les personnes interrogées, à **92%** le jour et **69%** le soir.
- ❖ Un paradoxe, tel que mentionné dans le préambule : **67%** trouvent que B-C est un beau **QUARTIER**, à cause de ses parcs, de ses espaces verts et de sa **PROPRETÉ**, mais ceux et celles qui ne le trouvent pas beau, parlent du manque d'espaces verts et de **MALPROPRETÉ**.
- ❖ À la lecture des réponses à une question sur l'usage qui devrait être envisagé pour le site de la **COUR DE VOIRIE PONTGRAVÉ**, dont la Ville de Montréal souhaite se départir, les préoccupations sociales apparaissent évidentes : les répondants-es souhaitent d'abord et avant tout y voir un parc, des logements sociaux, un centre communautaire et une école.

- ❖ Soixante-quatre pour cent (**64%**) des répondants-es utilisent une **VOITURE** au quotidien. Mais comme **60%** disent utiliser le **BUS**, **58%** la **MARCHE** et **42%** le **MÉTRO**, on peut prétendre que les gens font appel à une combinaison de moyens de transport pour se déplacer. Dans une proportion de **56%**, on juge par ailleurs que la **COHABITATION** entre les divers modes de déplacements est bonne. Lorsque la cohabitation est jugée difficile, les rues de Salaberry, Laurentien et Grenet sont surtout en cause.
- ❖ Près des trois quarts (**72%**) croient qu'il est facile, agréable et sécuritaire de **SE MOUVOIR À PIED**.
- ❖ Soixante-quinze pour cent (**75%**) se déplacent parfois en **BUS** et bien que la majorité pense qu'il est facile, agréable et sécuritaire de le faire, tout de même **44%** trouvent que les passages des lignes d'autobus qu'ils-elles empruntent ne sont pas assez fréquents.
- ❖ Malgré la présence de trois gares de **TRAIN** sur le territoire et la possibilité d'accéder rapidement au centre-ville, **84%** des répondants-es n'utilisent pas le train; essentiellement à cause de la faible fréquence.
- ❖ Le **STATIONNEMENT** apparaît comme un enjeu important pour les automobilistes questionnés-es.
- ❖ Les services d'**AUTO-PARTAGE** (ex : Communauto) seraient utilisés par **28%** des répondants-es, s'il y avait plus de points de service dans B-C.
- ❖ Une proportion élevée de **82%** des gens sondés font leurs **ACHATS COURANTS** dans le quartier. Lorsqu'ils-elles vont à l'extérieur, c'est par manque de choix/variété dans les commerces locaux.
- ❖ Parmi les répondants-es locataires, **41%** habitent dans des **IMMEUBLES** comptant 20 logements et plus.
- ❖ Vingt pour cent (**20%**) des **MÉNAGES** comptent 5 personnes et plus et **22%** une seule personne.
- ❖ Les personnes interrogées sont satisfaites de leur **LOGEMENT** à **64%**. Les causes principales de l'insatisfaction sont les divers problèmes d'insalubrité et la taille (trop petit) des logements.
- ❖ Fait à noter : **33%** souhaitent **DÉMÉNAGER** dans l'année qui vient et **17%** l'ignorent encore; ce qui pourrait constituer un taux de mobilité important si les indécis choisissaient en effet de quitter.
- ❖ Une réponse étonnante : **42%** des répondants-es s'opposent à la construction d'immeubles résidentiels de **PLUS DE 4 ÉTAGES**, mais tout de même **40%** sont en faveur; ce qui semble aller à l'encontre de la croyance populaire face à la densification résidentielle.

- ❖ Lorsqu'interrogés-es à propos du projet de **MAISON DE QUARTIER**, les répondants-es confirment l'intention des acteurs impliqués dans le projet quant à sa nature : ils-elles veulent un centre communautaire et de loisirs à faible coût, ainsi que des espaces culturels, dans un endroit facilement accessible à pied ou en transport en commun.
- ❖ Somme toute, les personnes ayant répondu au sondage sont satisfaites de la **VIE DE QUARTIER** dans B-C (**71%**). Elles trouvent le quartier calme, agréable et sécuritaire, avec une vie communautaire et des services publics dynamiques et accessibles. Ceux et celles qui pensent le contraire, parlent de manque de commerces de proximité et de relations interculturelles insuffisantes.
- ❖ Et pour qu'ils-elles habitent encore B-C **DANS 20 ANS**? Le quartier ne doit pas changer...

Questions sur le Cadre de vie

THÈME 1 : ESPACES VERTS ET AGRICULTURE URBAINE

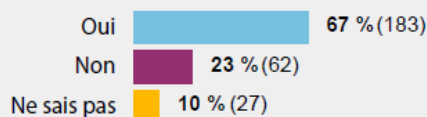
*De façon générale, les **espaces verts** sont soit des parcs ou des espaces publics ou privés, grands ou petits, sur lesquels on retrouve de l'herbe, des arbres, des plantes, des fleurs, des jardins, des équipements récréatifs, etc.*

Sans grande surprise, la majorité des répondants-es (**67%**) croit qu'il y a assez d'espaces verts sur le territoire et lorsqu'on juge qu'il en manque, ce sont surtout le boulevard Laurentien et la rue de Salaberry qui sont visés. Deux artères réputées pour « manquer d'amour ». Par ailleurs, **55%** pensent que les espaces verts sont bien entretenus. Parmi les **29%** qui pensent le contraire, la présence de déchets dans les parcs est l'irritant le plus souvent mentionné.

Note 1 : les questions débutent à 11, car les 10 premières étaient les questions d'ordre sociodémographique.

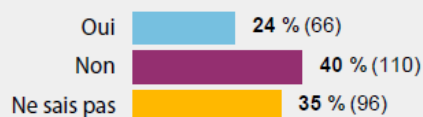
Note 2 : dans les graphiques illustrant les réponses aux questions ouvertes, les chiffres indiqués représentent le nombre de réponses obtenues pour chaque élément.

11. Trouvez-vous qu'il y a assez d'espaces verts dans B-C? (cochez)



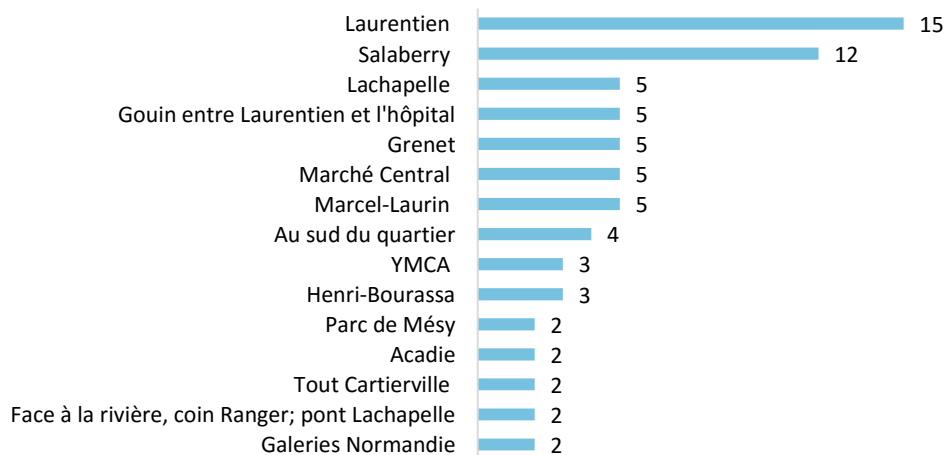
* 272 réponses au total, 100 % des envois

12. Y-a-t-il des endroits où il manque d'espaces verts? (cochez)

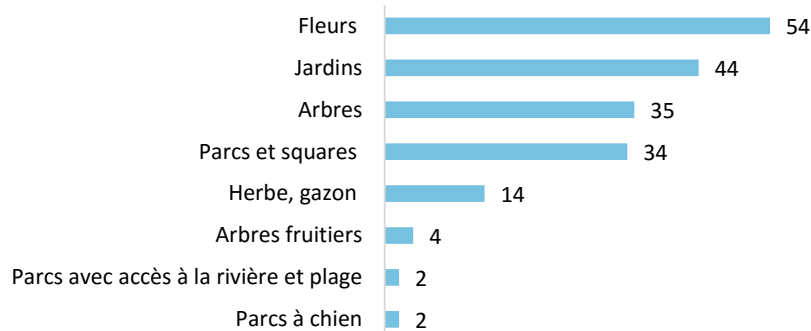


* 272 réponses au total, 100 % des envois

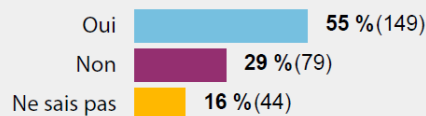
12.1 : si oui, où?



13 : quel(s) type(s) d'espaces verts manque-t-il?



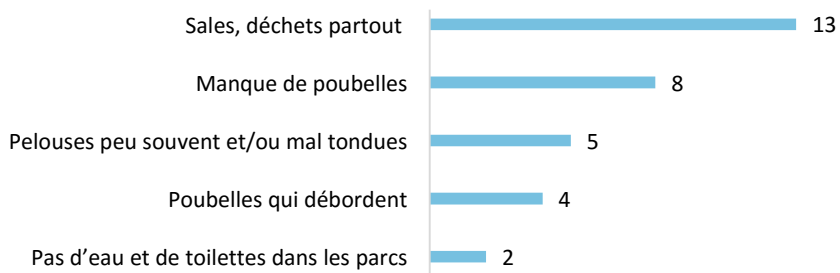
14. Trouvez-vous que les espaces verts de B-C sont bien entretenus et mis en valeur? (cochez)



* 272 réponses au total, 100 % des envois

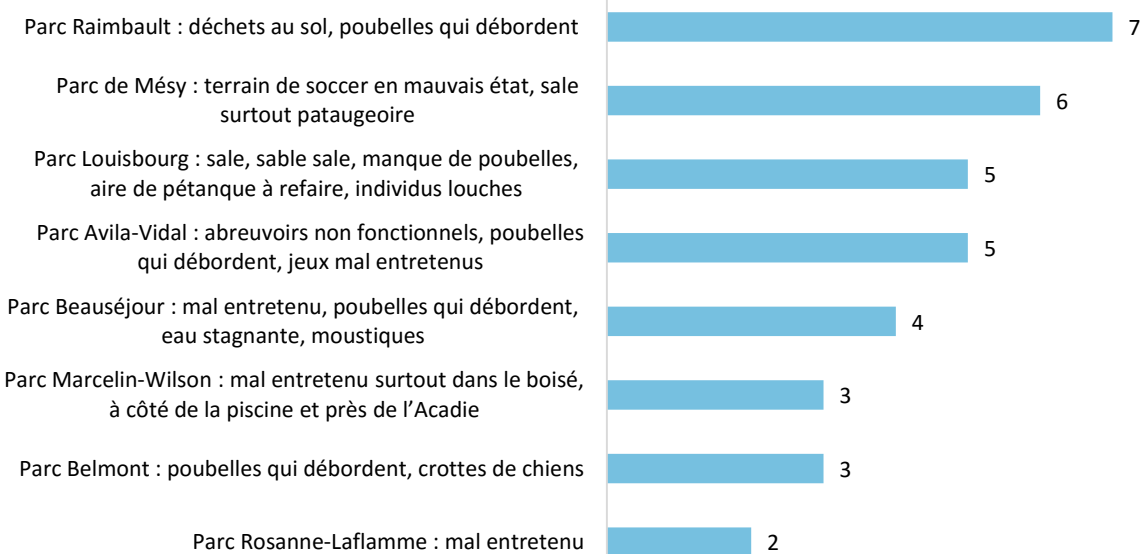
14.1.1 : si non, donnez des exemples

Commentaires généraux sur les espaces verts



14.1.2 : si non, donnez des exemples

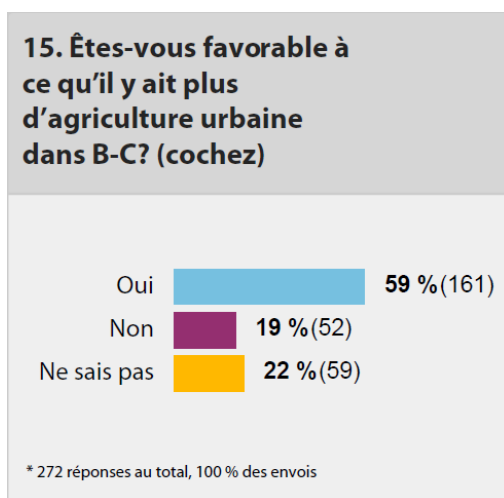
Commentaires sur des lieux en particulier



*L'**agriculture urbaine** se traduit, entre autres, par la culture de fruits et légumes dans les villes, tout près de là où habitent les consommateurs. La pratique de l'agriculture urbaine peut se faire sur les toits de certains immeubles, dans des jardins publics de type « communautaire » ou « collectif », dans des bacs sur les balcons ou les trottoirs, par la plantation d'arbres et arbustes fruitiers dans les ruelles, l'apiculture, etc.*

Cinquante-neuf pour cent (**59%**) des gens interrogés aimeraient qu'il y ait plus d'agriculture urbaine dans B-C, mais un pourcentage non négligeable de **22%** ne sait pas. Est-ce que cela veut dire que l'agriculture urbaine est encore un concept relativement méconnu? Lorsque l'on demande par ailleurs quel type d'agriculture urbaine il devrait y avoir dans le quartier, les jardins collectifs sont l'option la plus souvent mentionnée, suivie par les arbres/arbustes fruitiers.

Une bonne majorité (**65%**) ne pratique pas l'agriculture urbaine, essentiellement parce qu'ils sont locataires, qu'ils n'ont pas de terrain, pas de place, etc. Enfin, **83%** des répondants-es achèteraient des fruits et légumes cultivés localement dans B-C et **45%** seraient même prêts-es à payer plus cher pour de tels produits. Les parcs sont les lieux les plus prisés pour l'achat de fruits et légumes locaux durant la saison estivale.



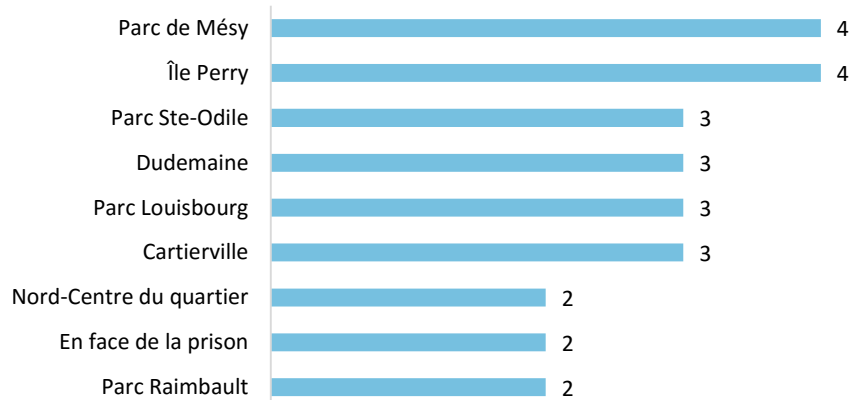
15.1.1 : si oui, à quel(s) endroit(s) dans le quartier?

Endroits en général

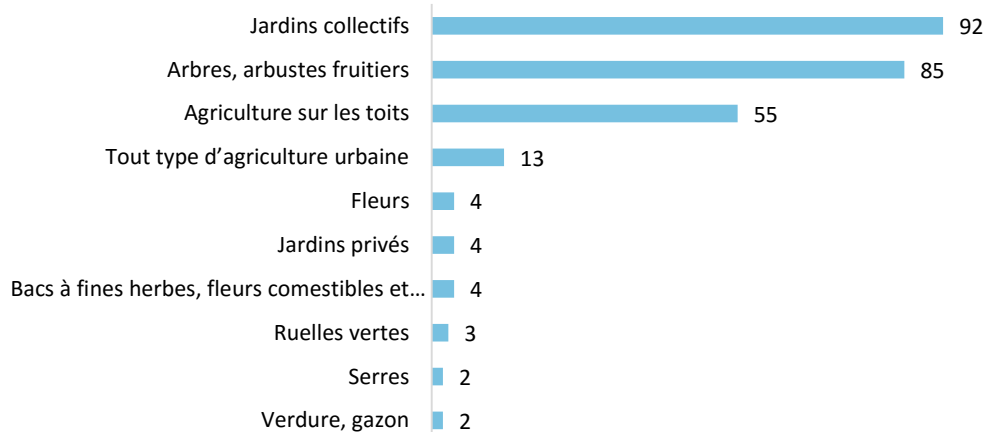


15.1.2 : si oui, à quel(s) endroit(s) dans le quartier?

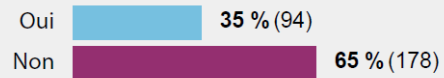
Endroits en particulier



16 : de quel(s) type(s) d'agriculture urbaine devrions-nous bénéficier davantage?

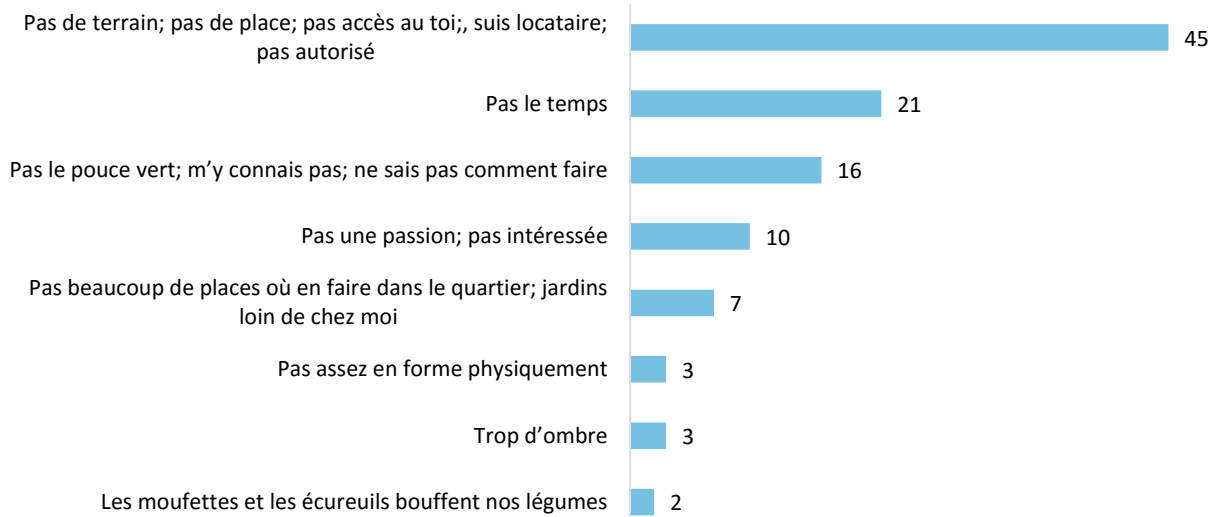


17. Faites-vous vous-même de l'agriculture urbaine? (cochez)

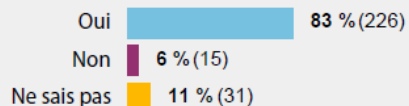


* 272 réponses au total, 100 % des envois

17.1 : si non, pourquoi

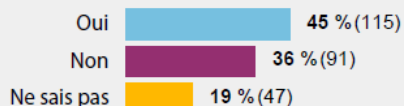


18. Si vous aviez accès à des fruits et légumes cultivés à B-C, seriez-vous prêt(e) à en acheter? (cochez)



* 272 réponses au total, 100 % des envois

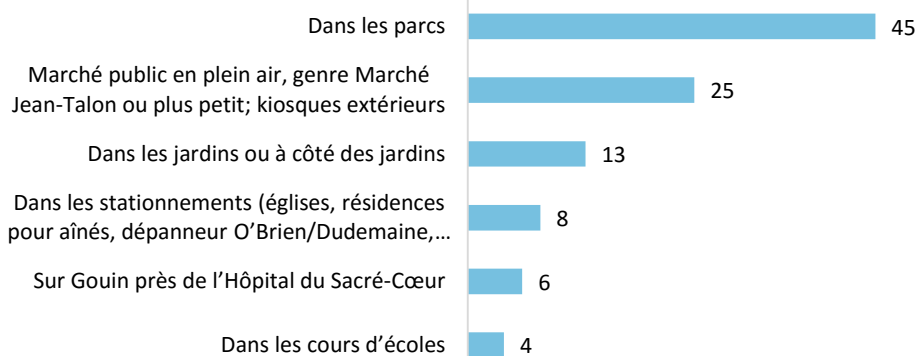
18.1 Si oui, seriez-vous prêt(e) à payer plus cher pour des fruits et légumes cultivés dans B-C? (cochez)



* 253 réponses au total, 93 % des envois

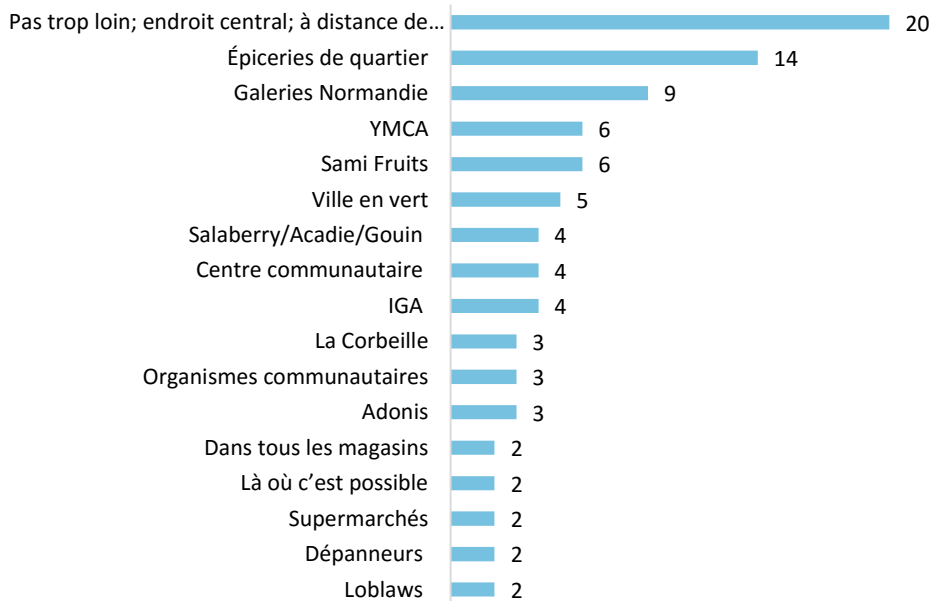
18.2.1 : à quel(s) endroit(s) voudriez-vous pouvoir acheter vos fruits et légumes cultivés dans B-C?

Endroits extérieurs saisonniers



18.2.2 : à quel(s) endroit(s) voudriez-vous pouvoir acheter vos fruits et légumes cultivés dans B-C?

Endroits intérieurs, à l'année



THÈME 2 : SPORTS ET LOISIRS

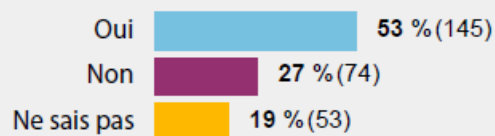
Ce thème concerne **les lieux, les espaces et les équipements qui permettent aux résidents-es d'un quartier de pratiquer des sports et des loisirs** diversifiés, en toute sécurité. Il peut s'agir de terrains de sport, de voies cyclables, de patinoires, de piscines, de parcs à chiens, de modules pour enfants dans des parcs, d'équipements nautiques, de bibliothèques, de centres de loisirs, etc.

Une faible majorité de **53%** trouve qu'il y a suffisamment de lieux et d'équipements sportifs dans B-C. Principalement, on trouve qu'il n'y a pas assez de jeux pour enfants et adultes; ce qui demeure une réponse un peu vague. Le manque de piscines/jeux aquatiques et patinoires revient aussi beaucoup. Étonnamment, deux personnes croient qu'il devrait y avoir un YMCA...

Concernant les loisirs, **57%** des gens pensent qu'il y a assez de lieux et d'équipements qui leurs sont dédiés. Le lieu ou équipement manquant le plus souvent mentionné en termes de loisirs est un centre communautaire/maison de quartier/espace de diffusion culturelle; ce qui correspond tout à fait à la lecture de l'environnement faite par les acteurs locaux. Réponse cocasse pour une catégorie sur les loisirs : six personnes croient qu'il n'y a pas assez de bancs.

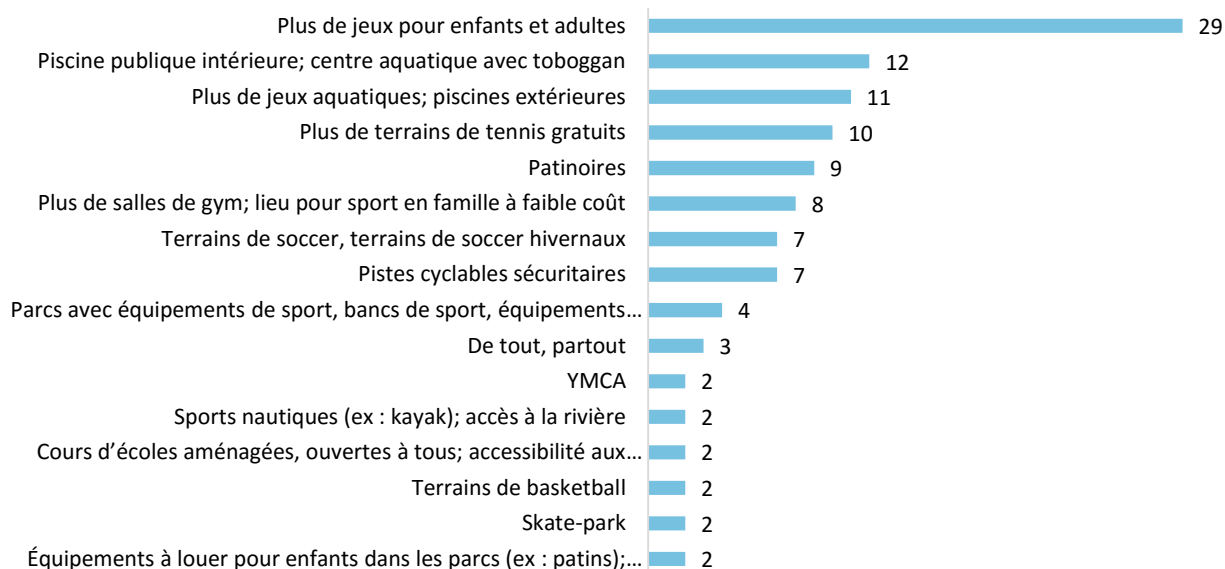
En ce qui a trait à la pratique de sports et loisirs, **53%** disent en pratiquer et **47%** non. Parmi ceux et celles qui n'en pratiquent pas, le manque de temps est l'argument le plus souvent évoqué. Chez ceux et celles qui en pratiquent, le vélo est le sport/loisir de prédilection et le YMCA Cartierville est le lieu le plus fréquenté.

19. Trouvez-vous qu'il y a suffisamment de lieux, d'espaces et d'équipements pour pratiquer des SPORTS dans B-C? (cochez)

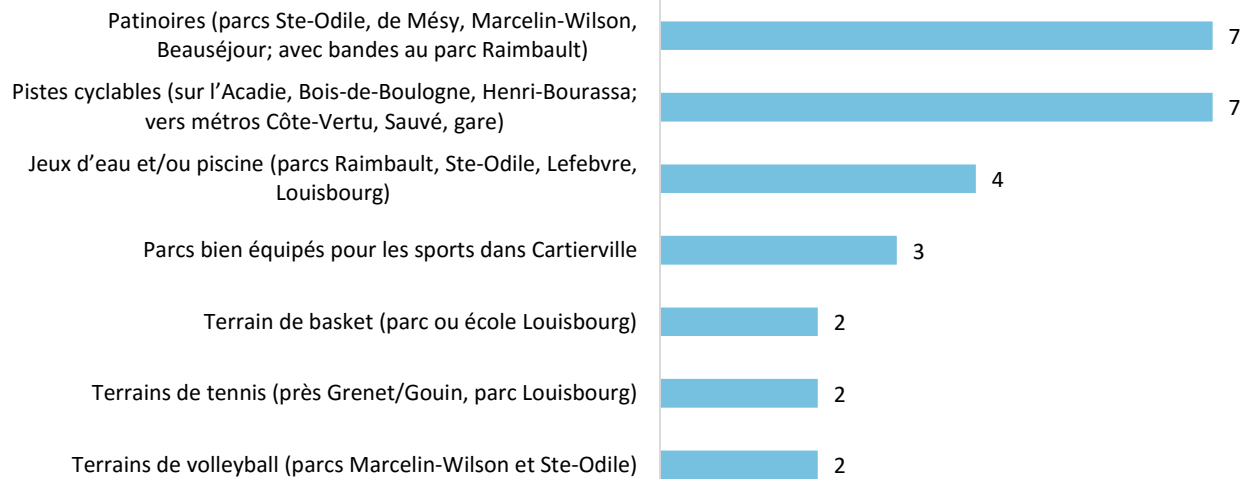


* 272 réponses au total, 100 % des envois

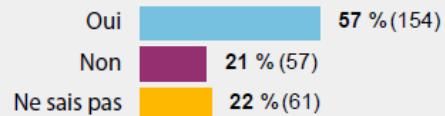
19.1 : si non, que manque-t-il?



19.2 : à quel(s) endroit(s)?

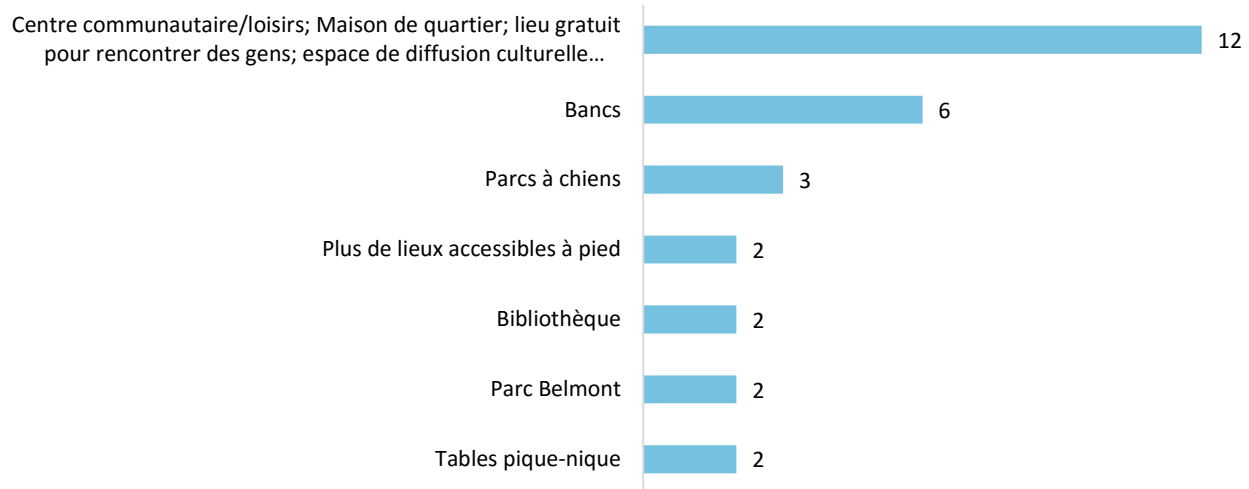


20. Trouvez-vous qu'il y a suffisamment de lieux, d'espaces et d'équipements pour pratiquer des LOISIRS dans B-C? (cochez)

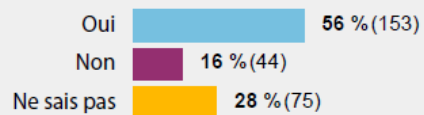


* 272 réponses au total, 100 % des envois

20.1 : si non, que manque-t-il?

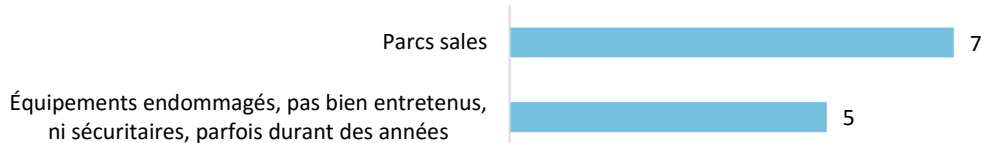


21. Trouvez-vous que les lieux, les espaces et les équipements pour pratiquer des sports et des loisirs dans B-C sont bien entretenus et sécuritaires? (cochez)



* 272 réponses au total, 100 % des envois

21.1 : si non, donnez des exemples

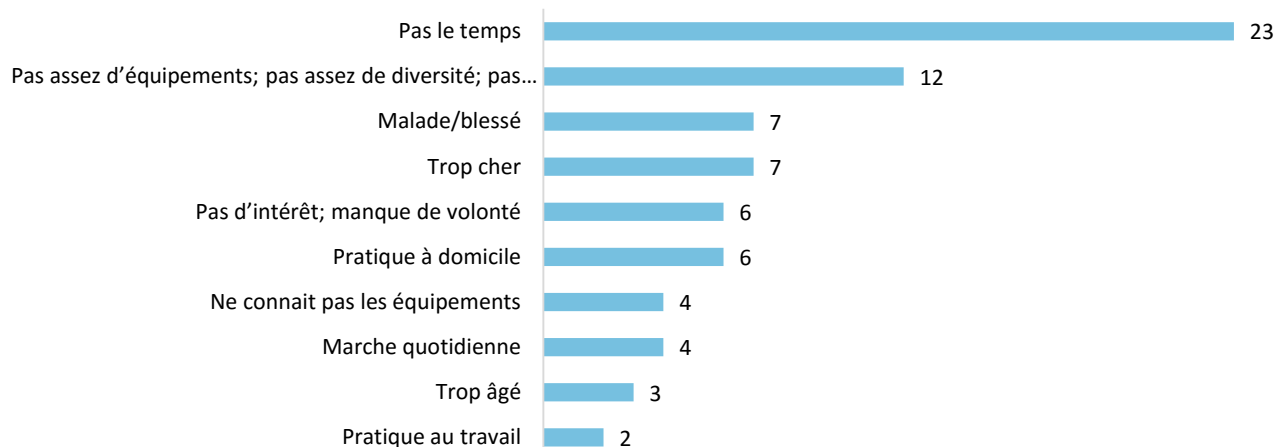


22. Pratiquez-vous vous-même des sports et/ou des loisirs dans B-C, avec les équipements existants? (cochez)

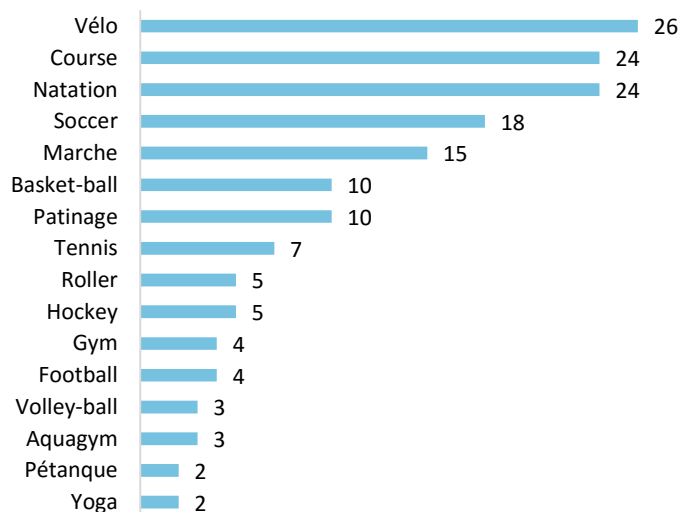


* 272 réponses au total, 100 % des envois

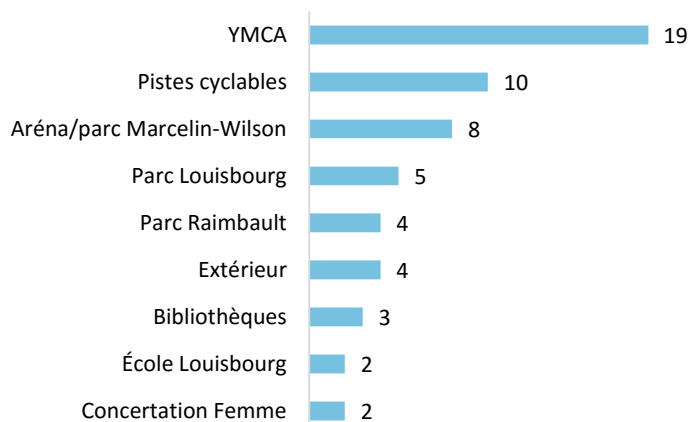
22.1 : si non, pourquoi?



22.2.1 : si oui, lesquels?



22.2.2 : où?





THÈME 3 : SÉCURITÉ

Quand il est question d'aménagement urbain, **la sécurité est reliée à tous les aménagements et à toutes les installations** que l'on peut faire, afin que la population soit et se sente en sécurité lorsqu'elle vit et se déplace dans son quartier. Il peut s'agir par exemple d'aspects touchant l'éclairage, le tracé des rues et des trottoirs, le type d'équipements et de bâtiments, les graffitis, etc.



Bonne nouvelle : le sentiment de sécurité, le jour dans B-C, est très élevé, à **92%**. Il demeure aussi assez élevé en soirée à **69%**. Les principales causes de l'insécurité : la circulation trop rapide, le manque d'éclairage et les comportements liés à la drogue. Les lieux où l'on se sent moins en sécurité? Le secteur de RUI « Laurentien-Grenet » et la rue Grenet plus particulièrement. Plus d'éclairage et une plus grande présence policière amélioreraient le sentiment de sécurité selon les répondants-es.

23. En général, vous sentez-vous en sécurité quand vous vous déplacez dans B-C le JOUR? (cochez)



Oui  **92 % (249)**
Non  **8 % (23)**

* 272 réponses au total, 100 % des envois

23.1 : si non, pourquoi?








Circulation trop rapide  **9**
Personnes intoxiquées  **3**

24. En général, vous sentez-vous en sécurité quand vous vous déplacez dans B-C le SOIR? (cochez)





Oui  **69 % (188)**
Non  **31 % (84)**

* 272 réponses au total, 100 % des envois

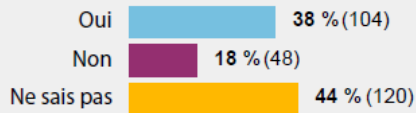
24.1.1 : si non, pourquoi?

Manque d'éclairage  **10**
Vente de drogue  **6**
Manque de police  **5**
Circulation trop rapide  **5**
Gangs de rue  **3**
Personnes intoxiquées  **3**
Présence de jeunes  **2**

24.1.2 : où?

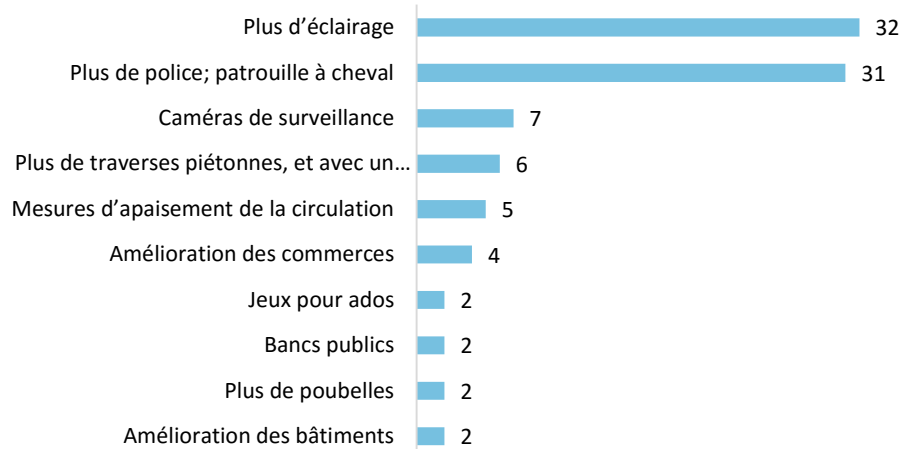
Rue Grenet  **12**
Secteur de RUI  **5**
Parc Raimbault  **3**
Parc Louisbourg  **2**

25. Y-a-t-il des aménagements, action(s) et/ou des installations qui pourraient être faits afin que vous vous sentiez davantage en sécurité dans B-C? (cochez)



* 272 réponses au total, 100 % des envois

25.1 : si oui, lesquels?



THÈME 4 : ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

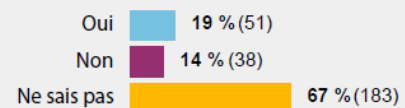
Quand il est question d'aménagement urbain, l'**accessibilité universelle se traduit souvent par des aménagements et des installations** qui vont permettre aux personnes ayant des limitations physiques, temporaires ou permanentes, de se déplacer aisément au quotidien. Par exemple : des entrées d'immeubles et des trottoirs accessibles aux fauteuils roulants, des signaux sonores aux feux de circulation, etc.

26. Avez-vous des limitations physiques qui rendent vos déplacements difficiles au quotidien? (cochez)



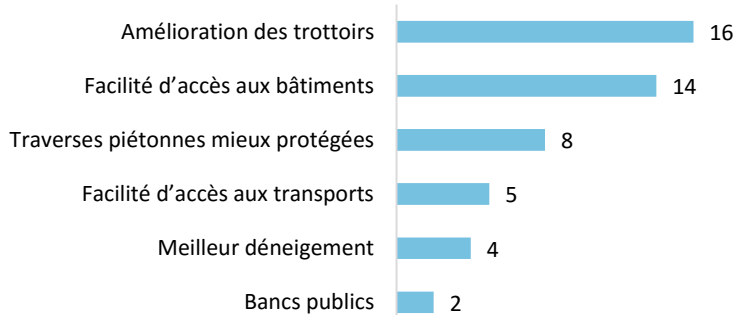
* 272 réponses au total, 100 % des envois

27. Y-a-t-il des aménagements, action(s) et/ou des installations qui pourraient être faits dans B-C afin que les personnes ayant des limitations physiques, temporaires ou permanentes, puissent se dépl



* 272 réponses au total, 100 % des envois

27.1 : si oui, lesquels?



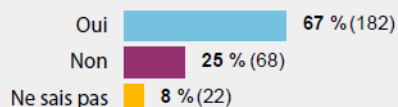
THÈME 5 : BEAUTÉ ET PROPRETÉ

*Bien que l'aménagement urbain d'un quartier doive bien sûr répondre à des exigences de commodité et de sécurité, il n'en demeure pas moins que la beauté d'un aménagement ou la propreté d'espaces publics ou privés peuvent avoir un **impact très positif sur la vie d'un quartier**.*

À **67%** les répondants-es trouvent que B-C est un beau quartier, principalement à cause de ses parcs et espaces verts, ainsi que de sa propreté. Mais bizarrement, lorsqu'on ne le trouve pas beau, c'est parce qu'on ne le trouve pas propre et que l'on croit qu'il faudrait plus d'espaces verts. Ce paradoxe s'explique peut-être par le lieu de résidence des répondants-es. Si certains-es habitent dans les beaux secteurs, le long du boulevard Gouin par exemple, leurs réponses risquent en effet d'être fort différentes de ceux et celles qui résident à l'intérieur du quartier, dans le secteur « Laurentien-Grenet ». C'est possiblement là une démonstration des deux extrêmes qui caractérisent notre territoire.

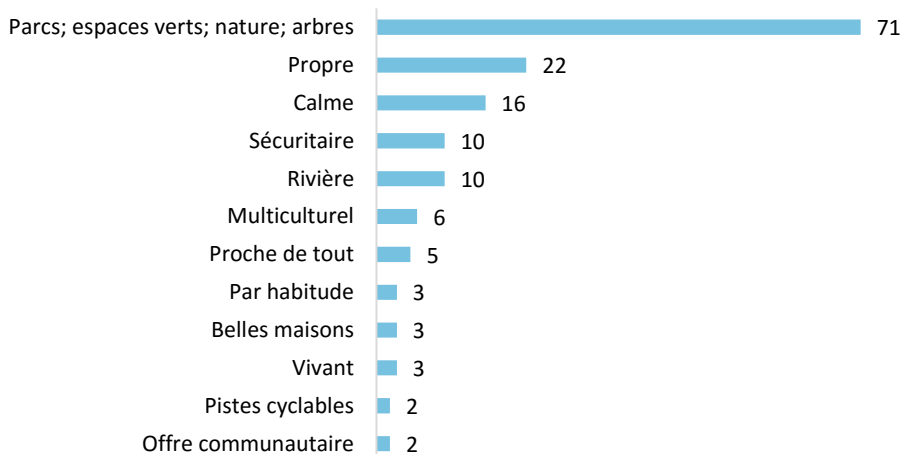
La propreté du quartier, quant à elle, est jugée satisfaisante à **53%**. Et lorsqu'elle ne l'est pas, la présence de déchets sur la voie publique est très majoritairement mise en cause.

28. De façon générale, trouvez-vous que B-C est un BEAU quartier? (cochez)

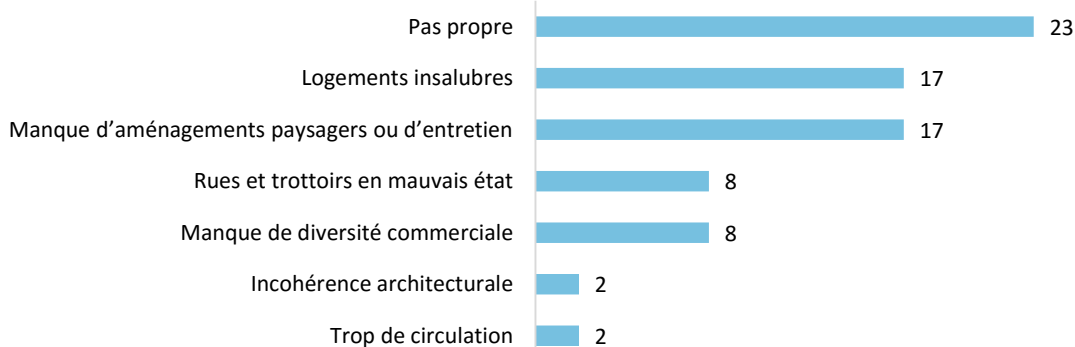


* 272 réponses au total, 100 % des envois

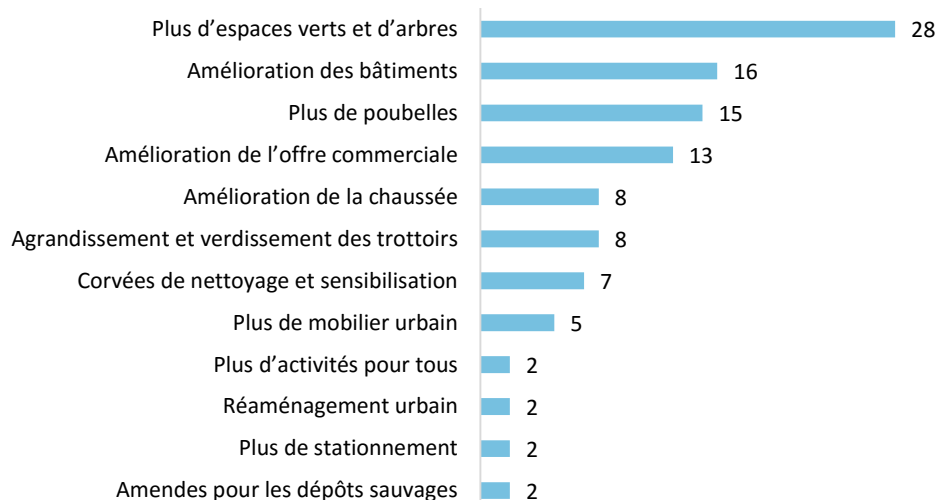
28.1.1 : si oui, pourquoi?



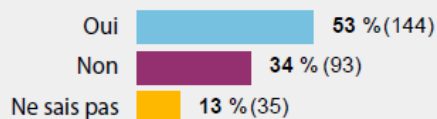
28.1.2 : si non, pourquoi?



29 : si vous ne le trouvez pas beau, quel(s) aménagement(s), action(s) et/ou installation(s) pourraient être faits pour améliorer la situation?

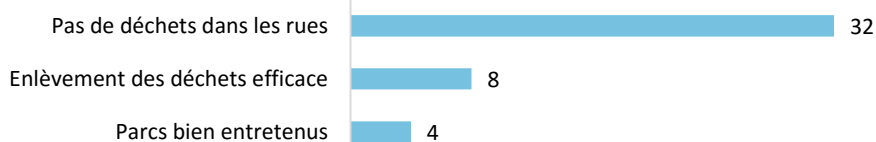


30. De façon générale, trouvez-vous que B-C est un quartier PROPRE? (cochez)

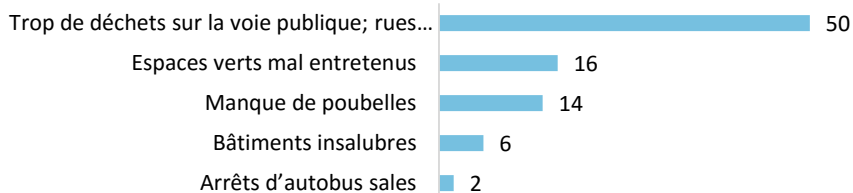


* 272 réponses au total, 100 % des envois

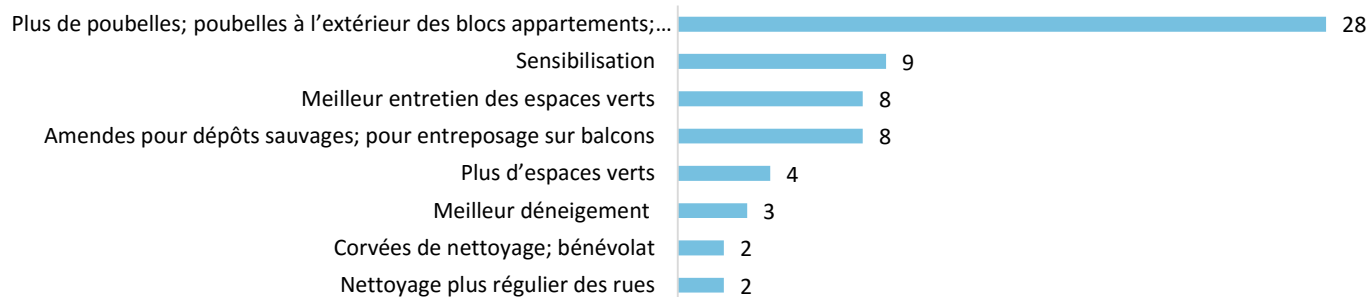
30.1.1 : si oui, pourquoi?



30.1.2 : si non, pourquoi?



31 : si vous ne le trouvez pas propre, quel(s) aménagement(s), action(s) et/ou installation(s) pourraient être faits pour améliorer la situation?



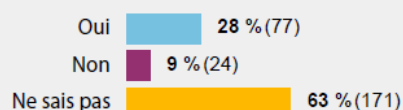
THÈME 6 : PATRIMOINE BÂTI ET NATUREL

« Le **patrimoine** désigne tout objet ou ensemble, naturel ou culturel, matériel ou immatériel, qu'une collectivité reconnaît pour ses valeurs de témoignage et de mémoire historique, en faisant ressortir la nécessité de le protéger, de le conserver, de se l'approprier, de le mettre en valeur et de le transmettre. » (Réf : Conseil du patrimoine de Montréal)

À titre d'**exemples**, l'ancienne caserne de pompier au 12 137 de Bois-de-Boulogne et l'hôpital Notre-Dame-de-la-Merci au 555 Gouin ouest, font partie du patrimoine bâti de B-C. Alors que le boisé privé situé derrière le 5900 Gouin ouest, fait partie du patrimoine naturel.

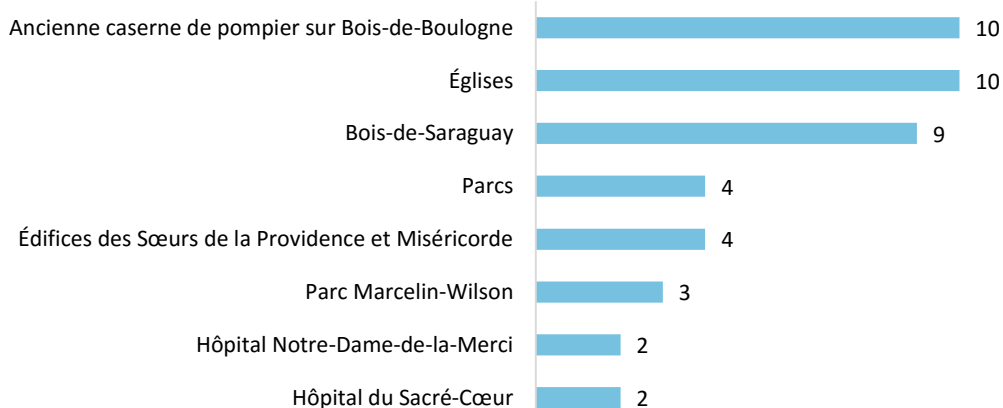
Ce qui frappe dans cette section, c'est bien évidemment le taux élevé de réponses « Ne sais pas » à **63%**; ce qui est peu surprenant considérant que la signification de ce qu'est le patrimoine bâti et naturel est méconnue et les sites qui en relèvent plus encore.

32. Y-a-t-il des éléments du patrimoine bâti et/ou naturel de B-C qui devraient être conservés et mis en valeur? (cochez)



* 272 réponses au total, 100 % des envois

32.1 : si oui, lesquels?

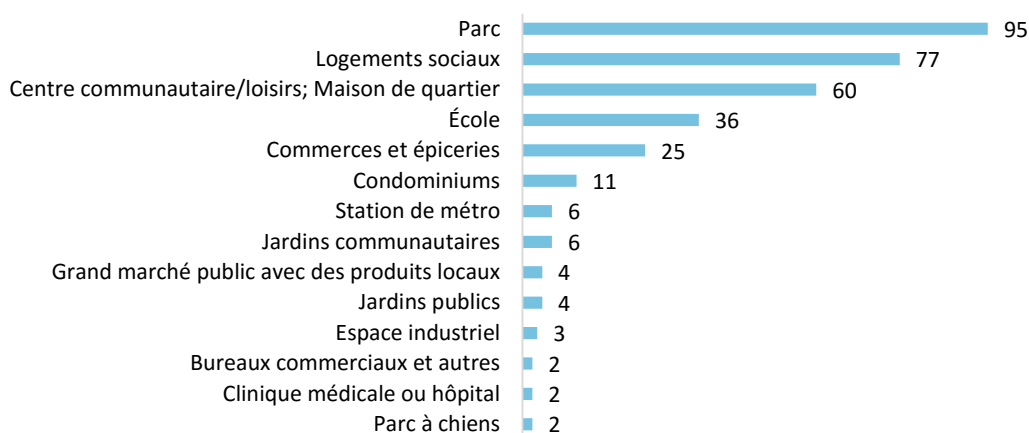


THÈME 7 : SITES PARTICULIERS

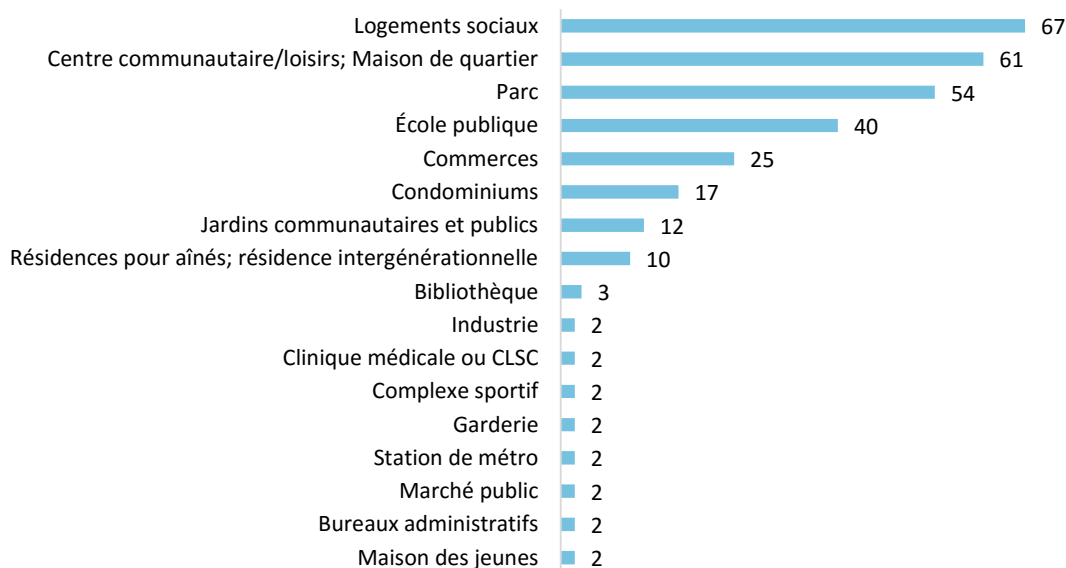
Dans les prochaines années, deux sites de grande taille changeront de vocation dans B-C et pourront faire l'objet d'un développement urbain. Nous avons besoin de votre avis.

La majorité des répondants-es souhaiterait voir se développer des parcs, des logements sociaux et un centre communautaire sur les deux sites en question, dont celui de la cour de voirie Pontgravé, un site public appartenant présentement à la Ville de Montréal.

33 : d'ici 2 ou 3 ans, la Ville de Montréal se départira de la cour de voirie Pontgravé, située sur le boul. Laurentien, du côté ouest, près du chemin de fer. Que croyez-vous qu'il devrait y avoir sur ce grand terrain vacant?



34 : actuellement, les Soeurs de la Miséricorde cherchent à vendre une partie de leur immense terrain et de leurs édifices, situés sur l'avenue de la Miséricorde, près du boul. Gouin Ouest. Que croyez-vous qu'il devrait y avoir sur ce vaste site?



Questions sur les Déplacements

THÈME 8 : GESTION DES DÉPLACEMENTS

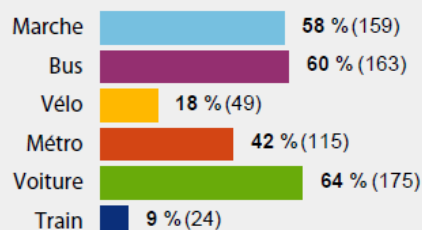
En aménagement urbain, la gestion des déplacements peut se comprendre comme la mise en place de mesures, d'aménagements et d'équipements, visant à favoriser une cohabitation harmonieuse et sécuritaire entre les différents types de déplacements (à pied, à vélo, en voiture, en bus, train, etc.)

B-C demeure un quartier où la voiture est particulièrement présente, puisque **64%** des gens l'utilisent au quotidien. Par contre, avec des taux de **60%** pour le bus, **58%** pour la marche et **42%** pour le métro, il apparaît que l'on combine divers moyens pour se déplacer, en plus de de la voiture.

Fait à noter, que l'on n'aurait peut-être pas observé il y a quelques années : lorsque l'on demande pourquoi l'utilisation de la marche, du vélo ou du bus/métro, la majorité répond que c'est parce qu'elle n'a pas de voiture/permis, mais la deuxième réponse mentionnée est « Meilleur pour l'environnement ».

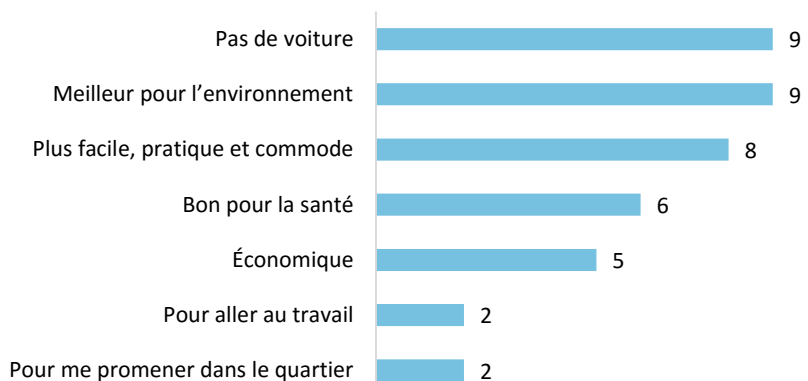
La cohabitation entre les différents modes de déplacements est considérée bonne à **56%**. Lorsque l'on considère cette cohabitation comme plus difficile, seulement **49%** peuvent dire dans quels secteurs se trouvent les problématiques. Par ailleurs, ceux et celles qui sont en mesure de cibler des secteurs, parlent de la rue de Salaberry, du boulevard Laurentien et de la rue Grenet; toutes des artères effectivement « à problèmes ». À la question portant sur les solutions pour une meilleure cohabitation, l'ajout de pistes cyclables arrive en tête de liste.

35. De façon générale, quel(s) moyen(s) de transport utilisez-vous pour vous déplacer au quotidien? (vous pouvez cocher plusieurs cases)



* 272 réponses au total, 100 % des envois

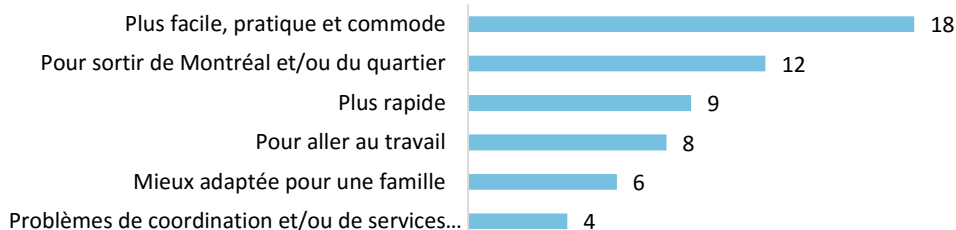
35.1.1 : pourquoi la marche?



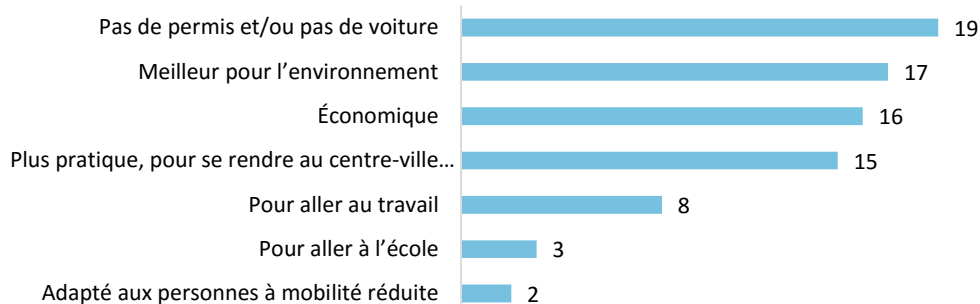
35.1.2 : pourquoi le vélo?



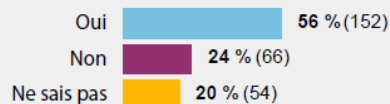
35.1.3 : pourquoi la voiture?



35.1.4 : pourquoi le bus/métro?

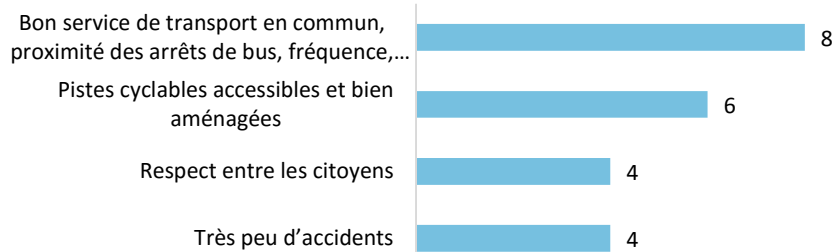


36. Trouvez-vous qu'il y a une bonne cohabitation entre les divers modes de déplacements (à pied, vélo, voiture, bus, train, etc.) dans B-C? (cochez)

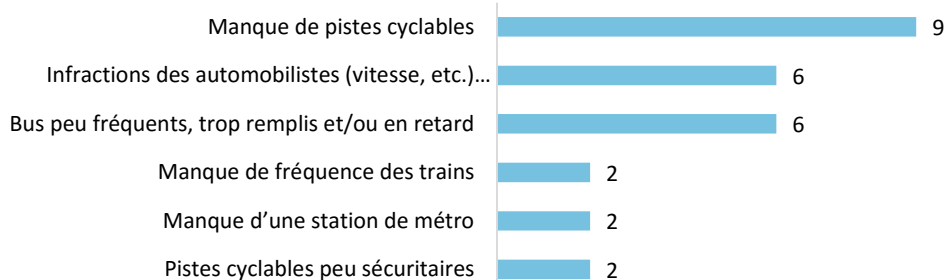


* 272 réponses au total, 100 % des envois

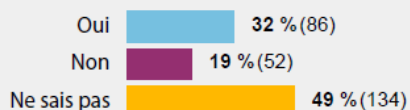
36.1.1 : si oui, pourquoi?



36.1.2 : si non, pourquoi?

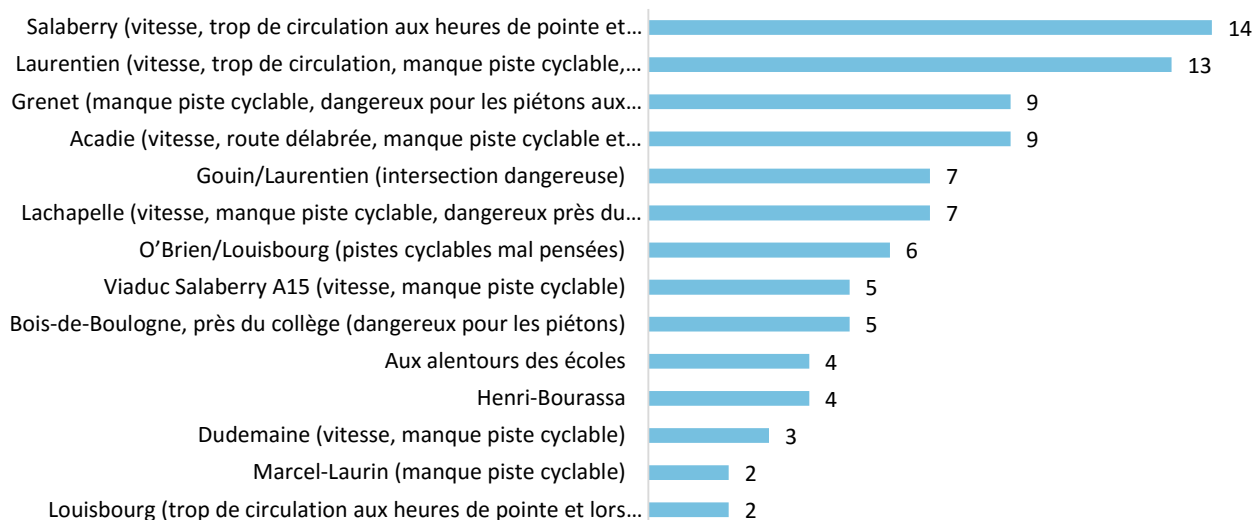


37. Y-a-t-il des secteurs où la cohabitation est plus difficile? (cochez)

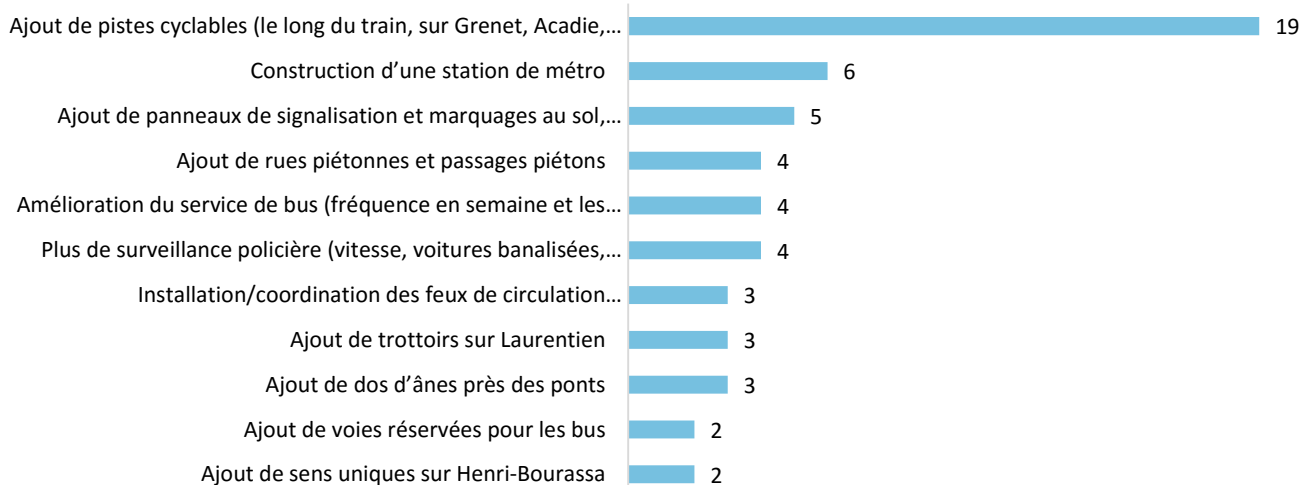


* 272 réponses au total, 100 % des envois

37.1 : si oui, lesquels et pourquoi?



**38 : quel(s) aménagement(s), action(s) et/ou installation(s) pourraient être faits pour améliorer la cohabitation entre les divers modes de déplacements?
À quel(s) endroit(s)?**



THÈME 9 : TRANSPORTS ACTIFS

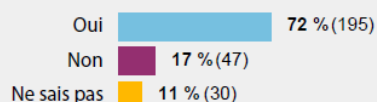
Les transports actifs regroupent la marche à pied, le vélo, le patin à roues alignées, etc.

Une très bonne proportion des répondants-es (**72%**) trouvent qu'il est facile, agréable et sécuritaire de se déplacer à pied dans le quartier. Ceux et celles qui répondent le contraire désignent les problèmes liés à la circulation et au manque d'éclairage comme principaux responsables. L'élargissement, l'amélioration et l'entretien des trottoirs sont considérés comme des facteurs pouvant rendre plus simples et sécuritaires les déplacements à pied.

Concernant les déplacements des enfants vers l'école, une proportion moins élevée (**46%**) d'enfants vont à l'école à pied vs **54%** qui ne le font pas. La proximité de l'école semble l'élément déterminant dans ce cas-ci.

Soixante-sept pour cent (**67%**) des gens se déplacent parfois à vélo. Si **63%** le font dans le cadre de leurs loisirs, tout de même **37%** l'utilisent comme un moyen de transport. Un bon **35%** de la population interrogée ne sait pas s'il est facile, agréable et sécuritaire de se déplacer à vélo dans B-C, alors que **35%** croit que oui et **30%** que non. Le manque de pistes cyclables est bien sûr la raison invoquée lorsque l'on juge que ce n'est ni agréable, ni sécuritaire.

39. Trouvez-vous qu'il est facile, agréable et sécuritaire de se déplacer À PIED dans B-C?
(cochez)

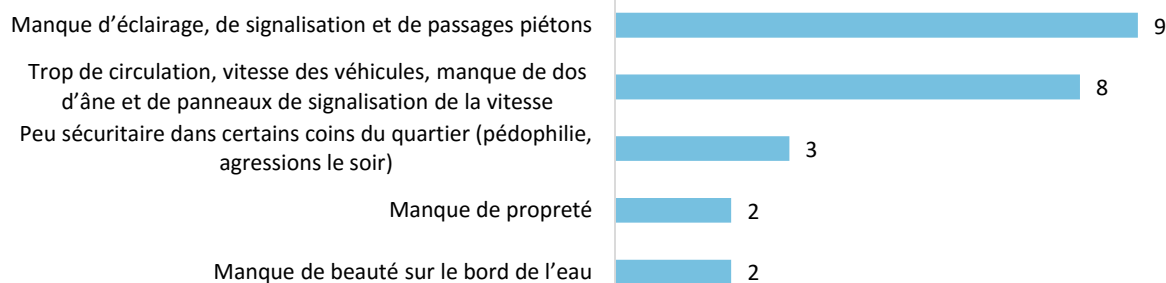


* 272 réponses au total, 100 % des envois

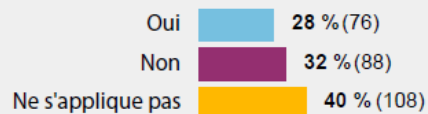
39.1.1 : si oui, pourquoi?



39.1.2 : si non, pourquoi?

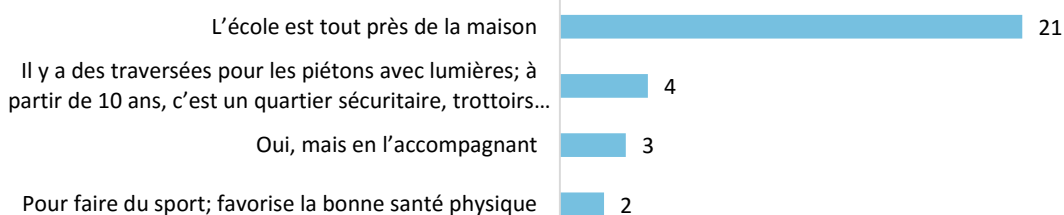


40. Si vous avez des enfants, est-ce qu'ils se déplacent à pied pour aller à l'école? (cochez)

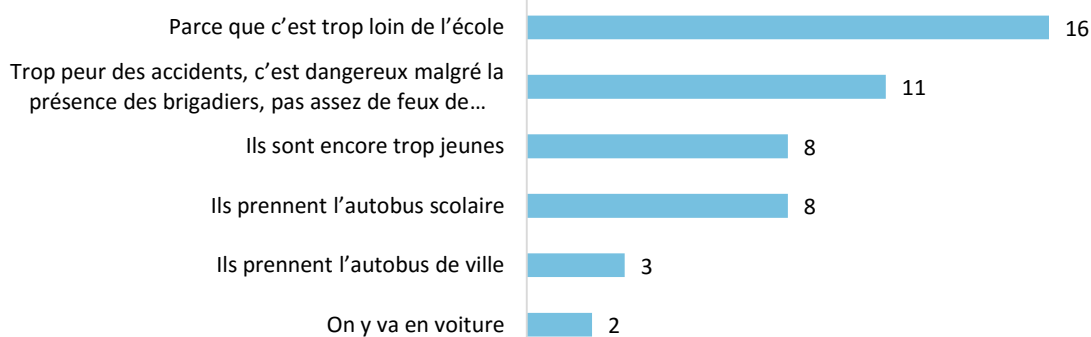


* 272 réponses au total, 100 % des envois

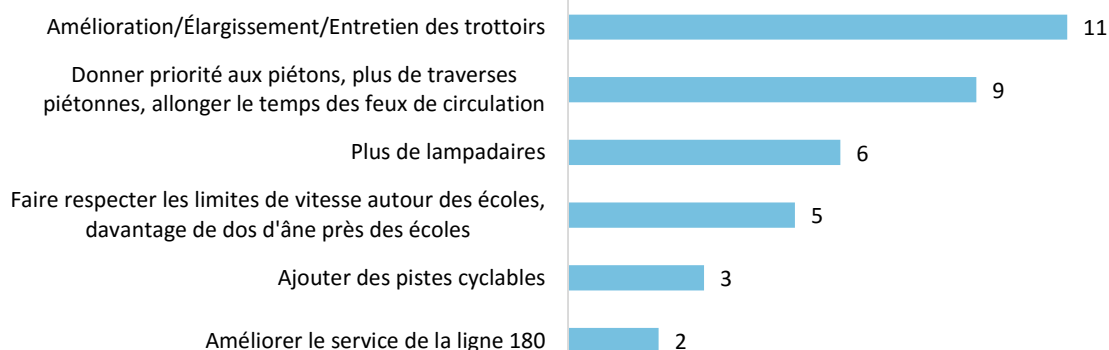
40.1.1 : si oui, pourquoi?



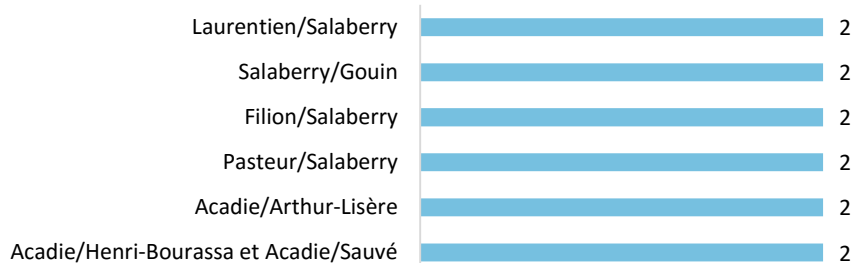
40.1.2 : si non, pourquoi?



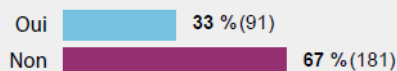
41.1 : quel(s) aménagement(s), action(s) et/ou installation(s) pourraient être faits pour améliorer les déplacements à pied dans B-C?



41.2 : à quel(s) endroit(s)?



42. Vous déplacez-vous parfois À VÉLO dans B-C?
Si oui, répondez aux 3 questions suivantes. Si non, passez à la question 46. (cochez)



* 272 réponses au total, 100 % des envois

43. Pourquoi utilisez-vous votre vélo? (cochez)



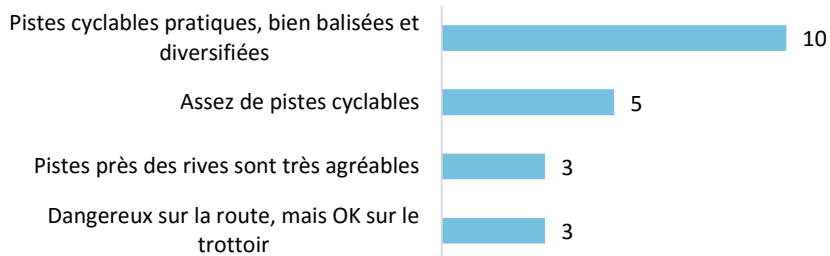
* 93 réponses au total, 34 % des envois

44. Trouvez-vous qu'il est facile, agréable et sécuritaire de se déplacer à vélo dans B-C? (cochez)

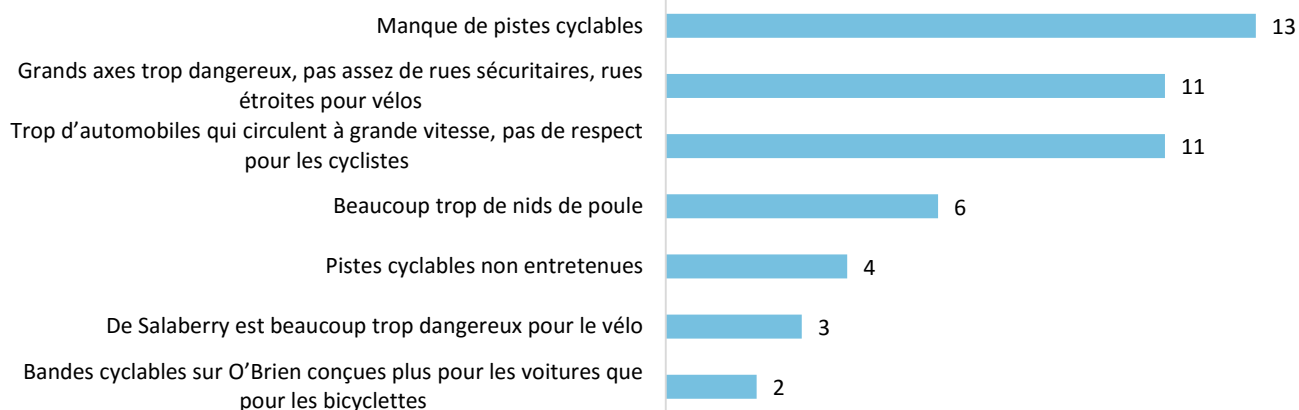


* 166 réponses au total, 61 % des envois

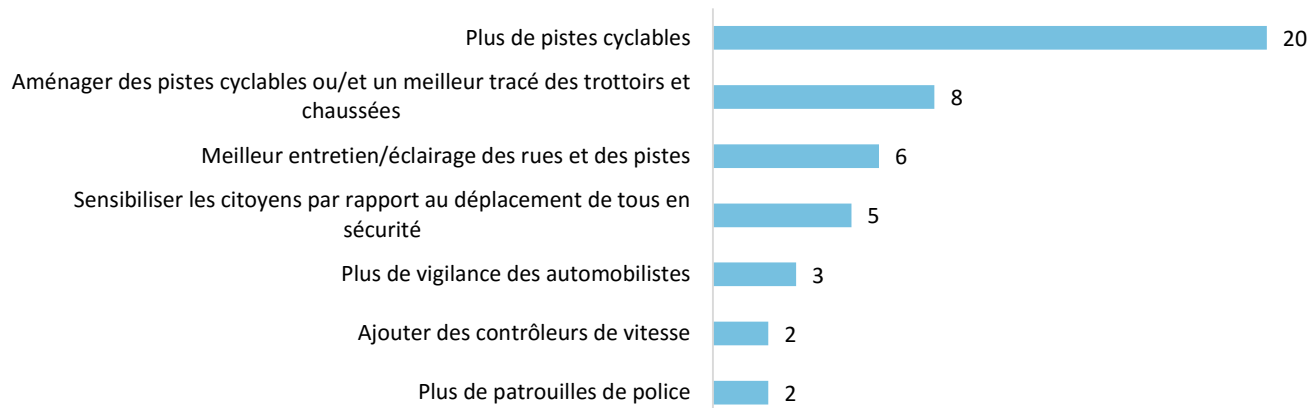
44.1.1 : si oui, pourquoi?



44.1.2 : si non, pourquoi?



45 : quel(s) aménagement(s), action(s) et/ou installation(s) pourraient être faits pour améliorer les déplacements à vélo dans B-C?



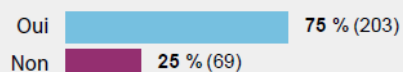
THÈME 10 : TRANSPORTS COLLECTIFS

Les transports collectifs regroupent les déplacements en bus, en train, en métro, etc.

Les trois quarts (**75%**) des répondants-es se déplacent parfois en bus dans B-C et **72%** d'entre eux-elles trouvent qu'il est facile, agréable et sécuritaire de le faire, essentiellement parce que c'est bien organisé et accessible. La fréquence est le problème qui génère le plus d'insatisfaction : **44%** des utilisatrices pensent que les passages des lignes qu'ils-elles empruntent ne sont pas suffisamment fréquents. Les circuits d'autobus les plus souvent utilisés par les répondants-es sont le 180 (**54%**), le 69 (**50%**), le 64 (**48%**) et le 164 (**42%**).

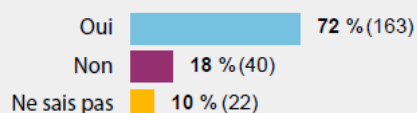
D'autre part, **84%** n'utilisent pas le train dans B-C, malgré la présence de trois gares (Bois-de-Boulogne, du Ruisseau et Bois-Franc), essentiellement à cause de la fréquence.

46. Vous déplacez-vous parfois EN BUS dans B-C? Si oui, répondez aux 4 questions suivantes. Si non, passez à la question 51. (cochez)



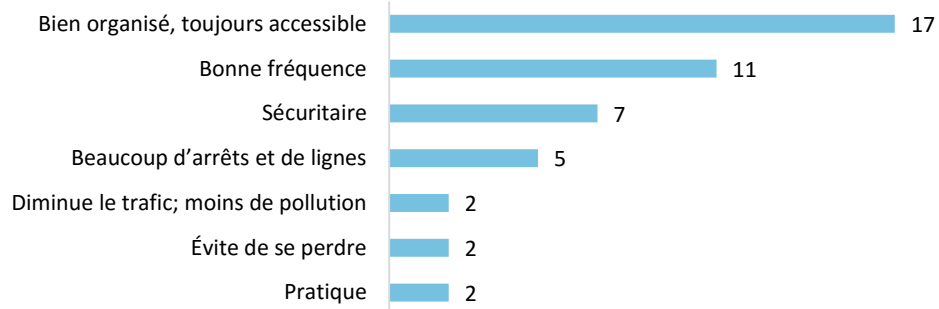
* 272 réponses au total, 100 % des envois

47. Trouvez-vous qu'il est facile, agréable et sécuritaire de se déplacer en bus dans B-C? (cochez)

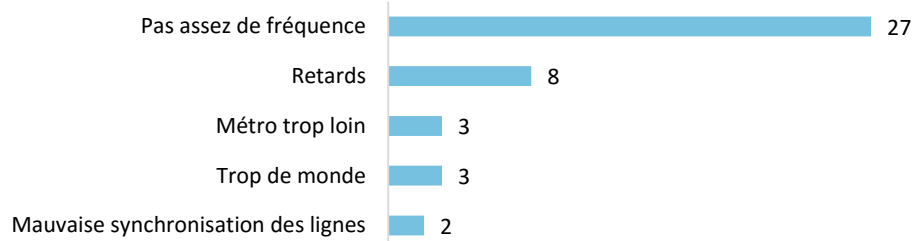


* 225 réponses au total, 83 % des envois

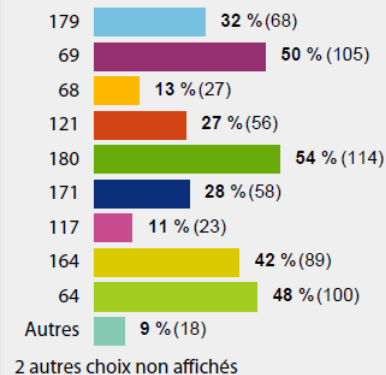
47.1.1 : si oui, pourquoi?



47.1.2 : si non, pourquoi?

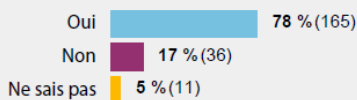


48. Quelle(s) ligne(s) de bus utilisez-vous généralement? (vous pouvez cocher plusieurs cases)



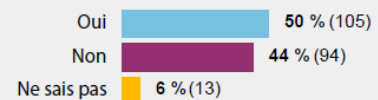
* 210 réponses au total, 77 % des envois

49. Êtes-vous satisfait(e) du trajet de cette ou de ces ligne(s) de bus? (cochez)





* 212 réponses au total, 78 % des envois

50. Êtes-vous satisfait(e) de la fréquence de cette ou de ces ligne(s) de bus? (cochez)






* 212 réponses au total, 78 % des envois

51. Vous déplacez-vous parfois en TRAIN dans B-C? Si oui, répondez aux 4 questions suivantes. Si non, passez à la question 56. (cochez)

Oui  16 % (44)
Non  84 % (228)

* 272 réponses au total, 100 % des envois

52. Trouvez-vous qu'il est facile, agréable et sécuritaire de se déplacer en train dans B-C? (cochez)




Oui  29 % (44)
Non  4 % (6)
Ne sais pas  67 % (102)

* 152 réponses au total, 56 % des envois



52.1.1 : si oui, pourquoi?

Propre, sécuritaire  2
Fiable  2
Accès au centre-ville  2

52.1.2 : si non, pourquoi?




Manque de fréquence  8
Cher  2
Trop de monde  2

53. Quelle(s) ligne(s) de train utilisez-vous généralement? (vous pouvez cocher plusieurs cases)

Ligne Deux-Montagnes  93 % (40)
Ligne St-Jérôme  12 % (5)


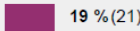

* 43 réponses au total, 16 % des envois

54. Êtes-vous satisfait(e) du trajet de cette ou de ces ligne(s) de train? (cochez)

Oui  40 % (43)
Non  1 % (1)
Ne sais pas  59 % (64)



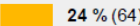
* 108 réponses au total, 40 % des envois

55. Êtes-vous satisfait(e) de la fréquence de cette ou de ces ligne(s) de train? (cochez)

Oui  21 % (23)
Non  19 % (21)
Ne sais pas  59 % (64)

* 108 réponses au total, 40 % des envois

56. Seriez-vous en faveur de la construction d'une station de métro dans Bordeaux-Cartierville? (cochez)

Oui  68 % (184)
Non  9 % (24)
Ne sais pas  24 % (64)

* 272 réponses au total, 100 % des envois

THÈME 11 : TRANSPORTS AUTOMOBILES

Les transports automobiles regroupent les déplacements en véhicules motorisés de tous types (voitures, camions, motos, etc.), sauf les bus et les trains.

Près des trois quarts (**72%**) des personnes sondées disent se déplacer parfois en véhicule motorisé dans B-C et **68%** trouvent qu'il est facile, agréable et sécuritaire de se déplacer ainsi. Sans surprise, l'état de la chaussée est le plus gros irritant lorsque l'on croit qu'il n'est pas si aisé d'utiliser un véhicule motorisé dans le quartier.

Curieusement, à la question « quels aménagements pourraient être faits pour améliorer les déplacements motorisés dans le quartier », la majorité des répondants-es mentionne l'augmentation du nombre de places de stationnement et l'amélioration des horaires de stationnement.

Enfin, **28%** utiliseraient le moyen de transport qu'est l'auto-partage (ex : Communauto), s'il y avait davantage de points de service dans B-C.

57. Vous déplacez-vous parfois EN VÉHICULE MOTORISÉ dans B-C? (cochez) Si oui, répondez aux 3 questions suivantes. Si non, passez à la question 61.

Oui **72 % (197)**
Non **28 % (75)**

* 272 réponses au total, 100 % des envois

58. Trouvez-vous qu'il est facile, agréable et sécuritaire de se déplacer en véhicule dans B-C? (cochez)

Oui **68 % (154)**
Non **17 % (39)**
Ne sais pas **15 % (33)**

* 226 réponses au total, 83 % des envois

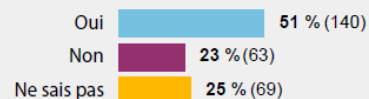
58.1.1 : si oui, pourquoi?

Largeur des voies, bien aménagées, sécuritaires, nombre de voies **7**
Courtoisie **4**

58.1.2 : si non, pourquoi?

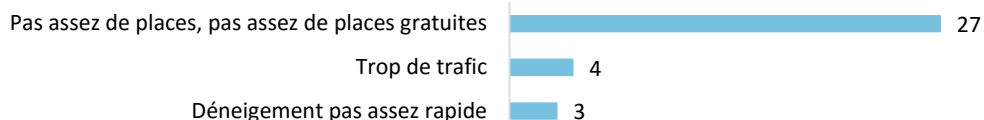
État de la chaussée **20**
Voies pas assez larges, mal aménagées **11**
Vitesse, non-respect de la signalisation et du code de la route **9**
Trop de trafic **6**

59. De façon générale, considérez-vous qu'il est facile de se stationner dans B-C? (cochez)

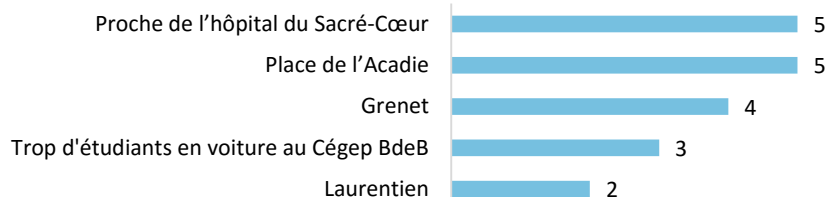


* 272 réponses au total, 100 % des envois

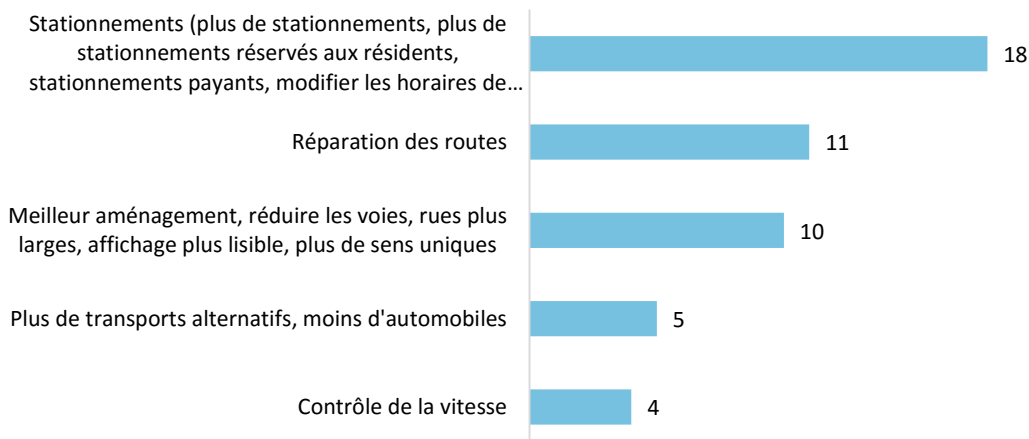
59.1 : si non, pourquoi?



59.2 : où sont les principaux problèmes?



60 : quel(s) aménagement(s), action(s) et/ou installation(s) pourraient être faits pour améliorer les déplacements en véhicule dans B-C?

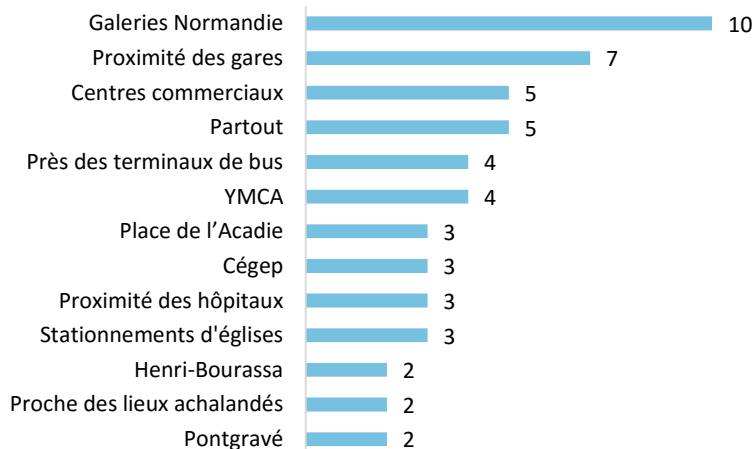


61. Si l'on développait davantage de points de service d'auto-partage (genre Communauto) dans B-C, utiliseriez-vous ce moyen de transport? (cochez)



* 272 réponses au total, 100 % des envois

62 : où devrait-on développer des points de service d'auto-partage dans B-C?



Questions sur l'Économie locale

THÈME 12 : VIE COMMERCIALE

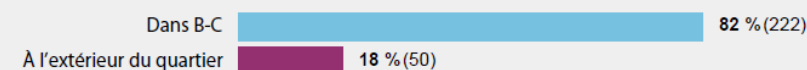
La vie commerciale, en matière d'aménagement urbain, fait référence au nombre, à la qualité, à la localisation et à la pertinence des commerces établis dans un quartier. On peut aussi référer à l'ambiance générale qui se dégage sur les artères commerciales d'un territoire.

La plupart des gens interrogés (**82%**) font leurs achats courants (nourriture, pharmacie, coiffure, etc.) dans B-C; un chiffre élevé qui a de quoi réjouir. En matière d'alimentation, les trois commerces les plus fréquentés sont les deux IGA (Keller et Galeries Normandie), le Maxi et Adonis. Et si on exclut l'alimentation, les commerces les plus fréquentés sont les deux pharmacies Jean-Coutu (sur Gouin Ouest et sur de Salaberry), les Galeries Normandie, ainsi que le Pharmaprix.

Par ailleurs, lorsque les répondants-es vont en dehors du quartier pour leurs achats courants, c'est surtout par manque de choix/variété.

Enfin, les deux artères le plus souvent nommées pour ce qui est du développement d'une vie commerciale locale dynamique, sont Gouin et de Salaberry.

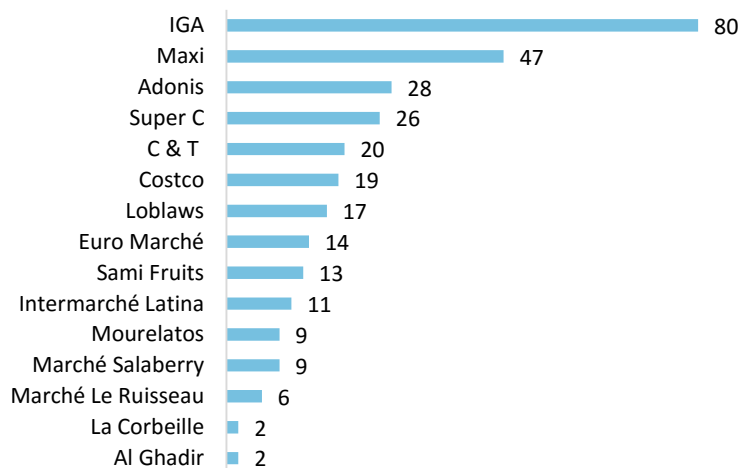
63. De façon générale, où faites-vous vos achats courants (nourriture, coiffure, pharmacie, nettoyeur, quincaillerie, etc.)? (cochez)



* 272 réponses au total, 100 % des envois

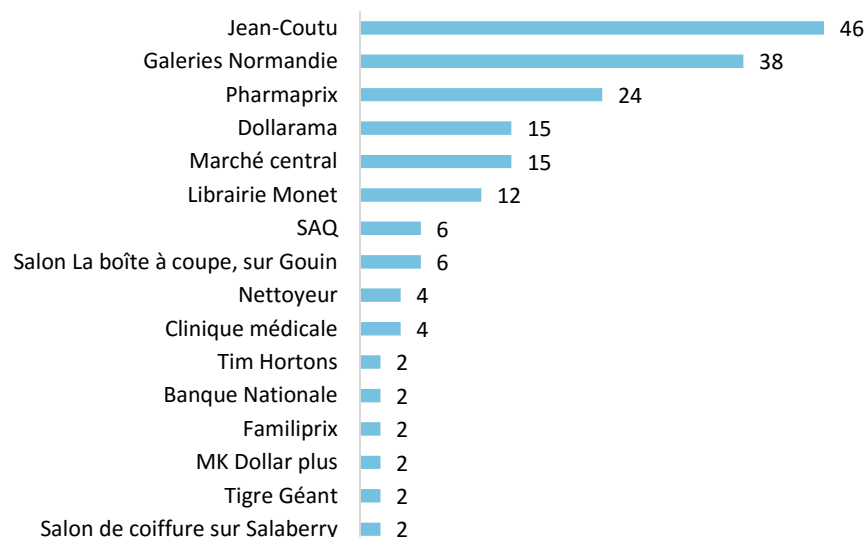
63.1.1 : si vous faites vos achats surtout dans B-C, dites-nous quels sont les principaux commerces que vous fréquentez?

Alimentation

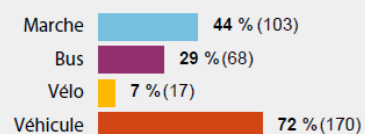


63.1.2 : si vous faites vos achats surtout dans B-C, dites-nous quels sont les principaux commerces que vous fréquentez?

Commerces de proximité divers



63.2 Si vous faites vos achats principalement dans B-C, quels moyens de transport utilisez-vous surtout pour vous rendre dans les commerces? (vous pouvez cocher plusieurs cases)

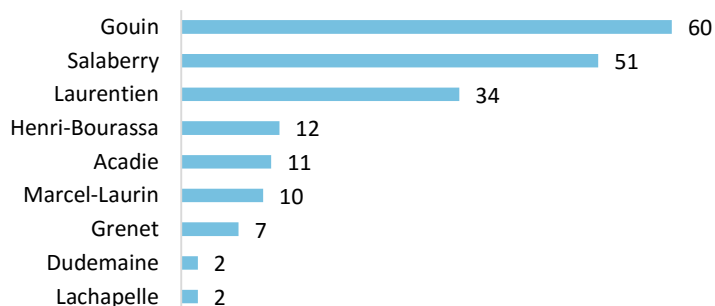


* 236 réponses au total, 87 % des envois

63.3 : si vous faites vos achats surtout à l'extérieur du quartier, dites-nous pourquoi?



64 : quelle(s) serait(ent), selon vous, la(les) meilleure(s) rue(s) pour développer une vie commerciale dynamique dans B-C?



Questions sur l'Habitation

L'habitation concerne l'offre d'habitations abordables, ainsi que la qualité, la taille, le coût, la diversité et la localisation des habitations sur un territoire.

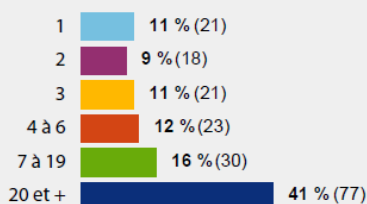
THÈME 13 : LOGEMENTS LOCATIFS

Quarante et un pour cent (**41%**) des répondants-es qui sont locataires habitent des immeubles comptant 20 logements et plus; ce qui est conforme à la configuration des habitations locatives du territoire. Le coût moyen payé pour le loyer par les répondants-es qui habitent un 4½ est de 771\$/mois comparativement à 775\$/mois pour l'Île de Montréal (octobre 2015). Les ménages de 4 personnes sont les plus nombreux parmi la population sondée (**26%**). Les personnes habitant seules représentent **22%** de l'échantillon, tandis que **20%** des ménages comptent 5 personnes et plus.

Le taux de satisfaction par rapport à l'état du logement est bon, à **64%**. Lorsque les gens sont insatisfaits, c'est la taille du logement (trop petit) qui vient en premier, mais ce serait l'insalubrité si on amalgamait toutes les réponses liées à cette problématique.

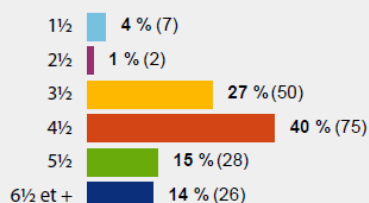
Cinquante pour cent des gens (**50%**) ne comptent pas déménager dans l'année qui vient, alors que **33%** le souhaitent et que **17%** s'avèrent indécis. En comptant ceux et celles qui ne savent pas, le taux de mobilité des répondants-es pourrait donc s'élever à **50%**; ce qui est énorme. Chez les répondants-es qui bougeront, la taille (trop petit) et le coût (trop cher) du logement actuel sont les raisons mentionnées.

65. Combien y-a-t-il de logements dans l'immeuble où vous habitez? (cochez)



* 190 réponses au total, 70 % des envois

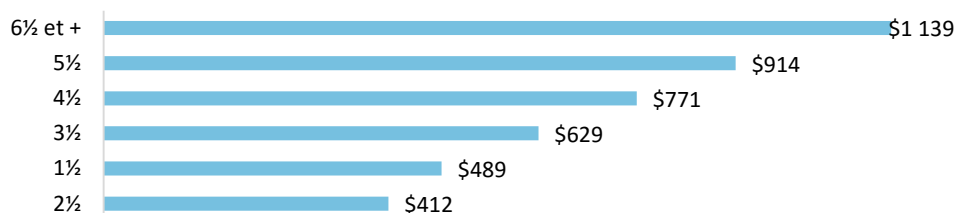
66. Combien de pièces y-a-t-il dans votre logement? (cochez)



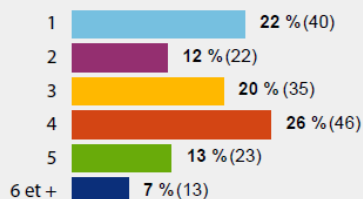
* 188 réponses au total, 69 % des envois

67 : quel est le coût mensuel de votre loyer?

Moyenne des réponses

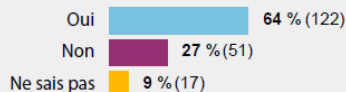


68. Combien de personnes habitent dans votre logement (vous incluant)? (cochez)



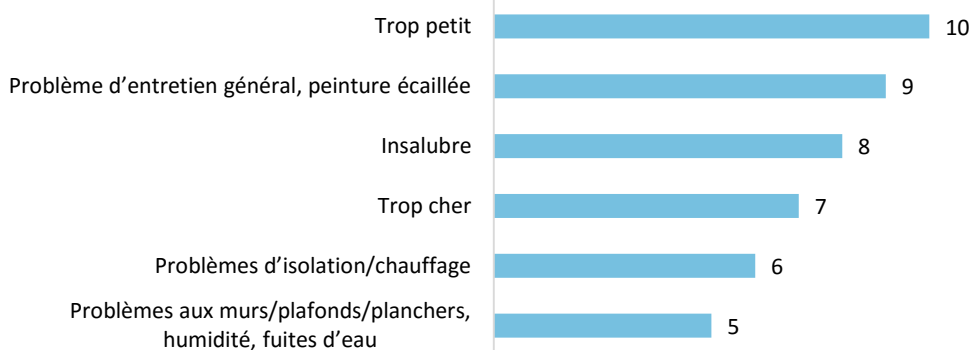
* 179 réponses au total, 66 % des envois

69. Globalement, êtes-vous satisfait(e) de l'état de votre logement? (cochez)

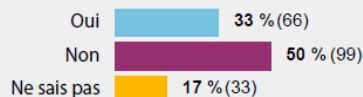


* 190 réponses au total, 70 % des envois

69.1 : si vous n'êtes pas satisfait(e) de l'état de votre logement, indiquez quels sont les principaux problèmes?

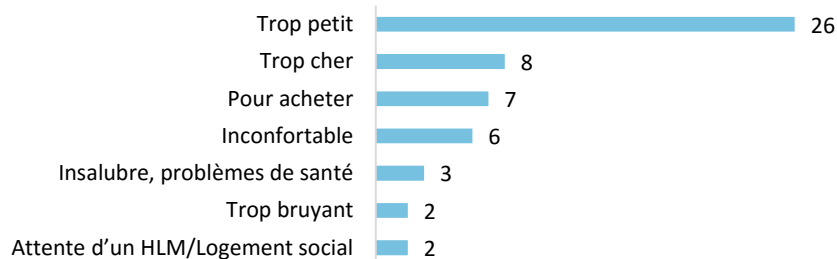


70. Est-ce que vous comptez déménager dans la prochaine année? (cochez)

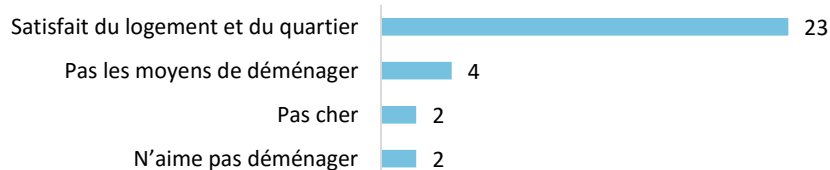


* 198 réponses au total, 73 % des envois

70.1.1 : si oui, pourquoi?



70.1.2 : si non, pourquoi?

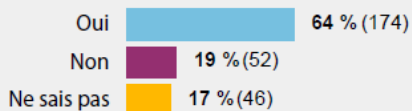


THÈME 14 : HABITATION EN GÉNÉRAL

La majorité des répondants-es (**64%**) croit qu'il y a une bonne diversité d'habitations dans B-C. On trouve par ailleurs qu'il manque de logements abordables, de grande taille et salubres.

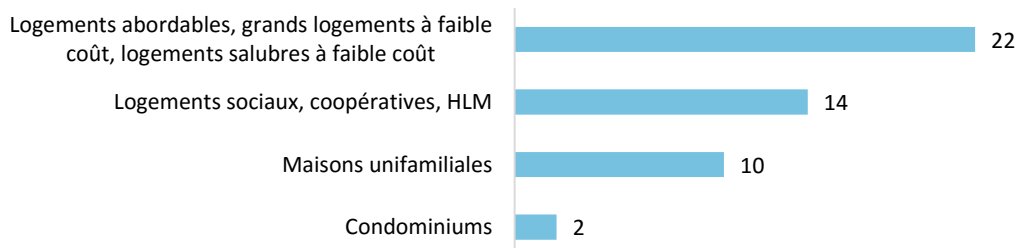
La proportion des personnes interrogées qui sont ou ne sont pas en faveur de la construction d'immeubles résidentiels de plus de 4 étages est très proche : **40%** pour et **42%** contre. Ceux et celles qui sont pour, affirment que cela permet le développement de plus de logements, alors que les autres pensent que cela peut nuire au caractère paisible du quartier. Il n'est pas étonnant cependant, dans un quartier à forte population immigrante, d'observer un taux assez élevé de gens qui ne s'objectent pas à la présence d'immeubles en hauteur. Bien des personnes nées à l'extérieur du Canada ont habité des grandes villes dans le monde où les édifices résidentiels en hauteur sont nombreux et où la densité est importante.

71. De façon générale, trouvez-vous qu'il y a une bonne diversité d'habitations dans B-C (logements locatifs privés, maisons unifamiliales, condominiums, logements abordables, etc.)? (cochez)

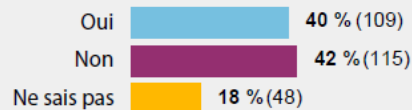


* 272 réponses au total, 100 % des envois

72 : si non, de quel(s) type(s) d'habitation manque-t-il le plus?

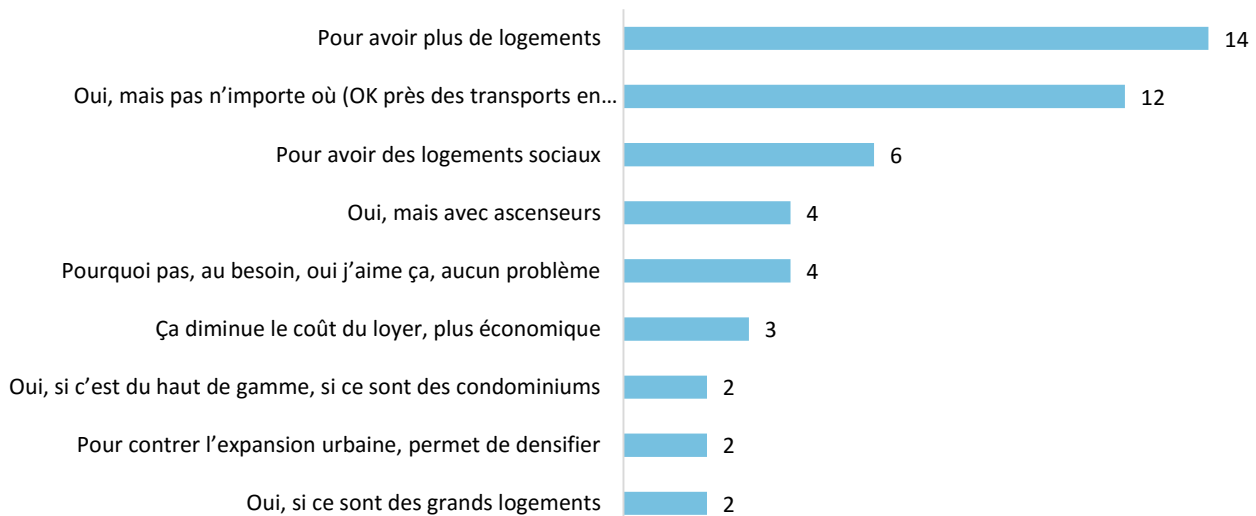


73. Êtes-vous en faveur de la construction d'immeubles à logements de plus de 4 étages dans B-C? (cochez)

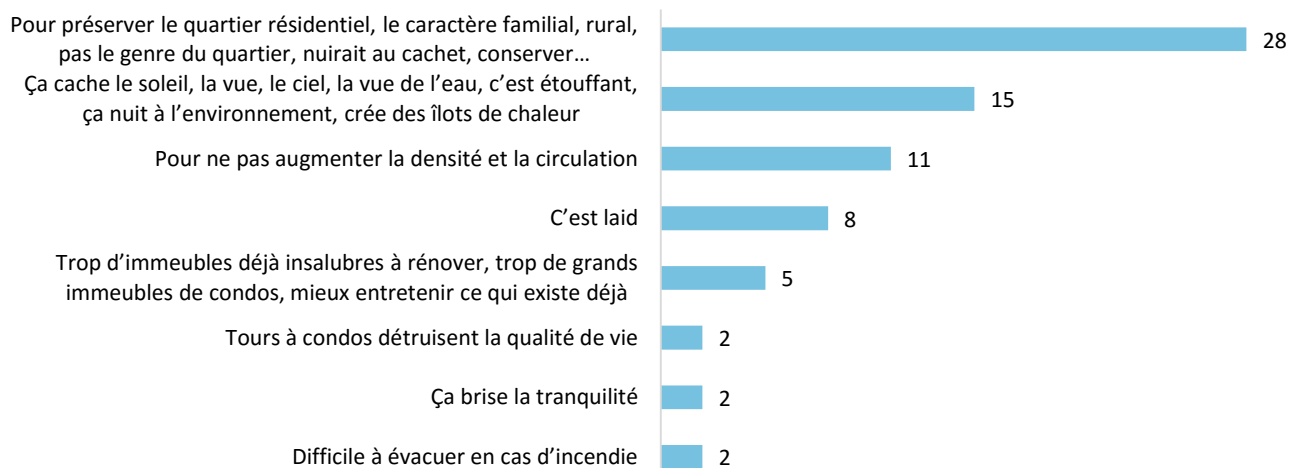


* 272 réponses au total, 100 % des envois

73.1.1 : si oui, pourquoi?



73.1.2 : si non, pourquoi?



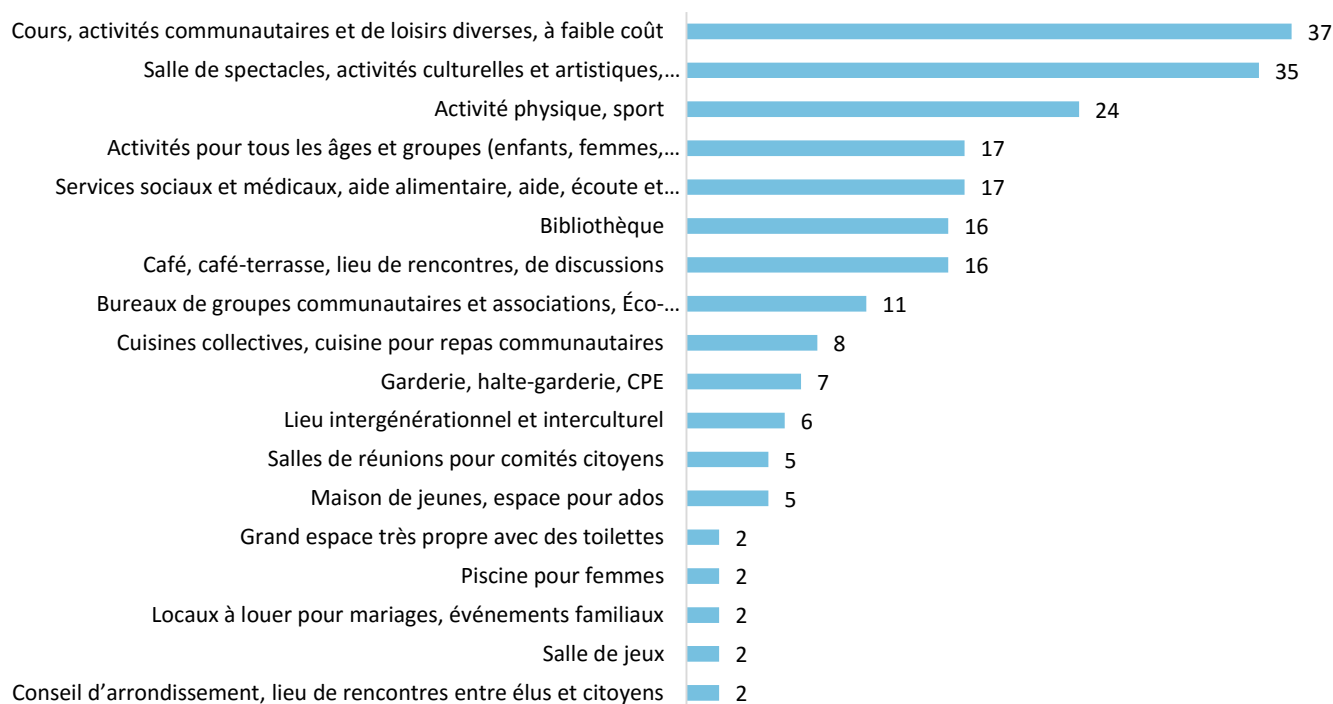
Questions sur la Vie de quartier

La vie de quartier fait référence à tous les aménagements, toutes les installations, toutes les mesures, toutes les activités et tous les services présents dans un quartier et qui contribuent à rendre la vie des résidents(es) dynamique, agréable, confortable, pratique et sécuritaire.

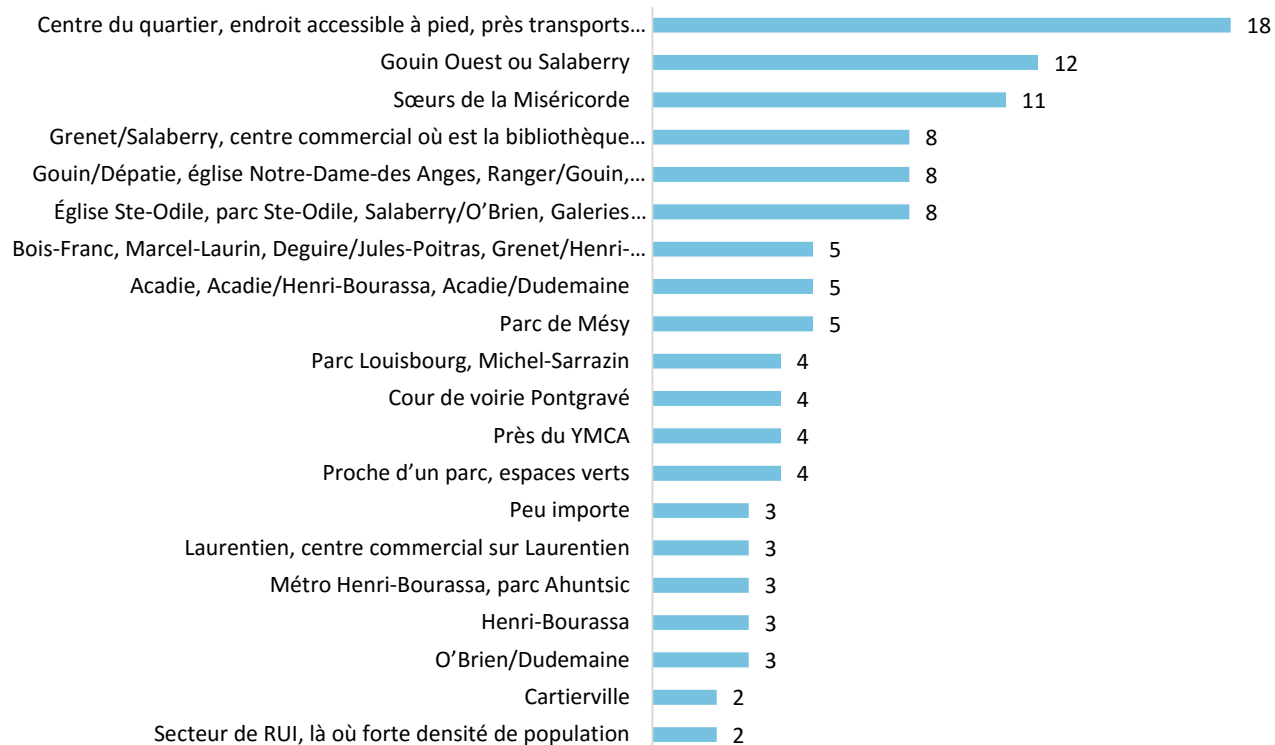
En lien avec le projet de Maison de quartier, les répondants-es souhaitent surtout que ce lieu offre des activités communautaires ainsi que de loisirs à faible coût, et qu'il soit également un lieu à vocation culturelle. Quant à sa location, la question de l'accessibilité à pied ou en transport en commun semble importante.

Dans un autre ordre d'idée, **71%** des personnes interrogées se disent satisfaites de la vie de quartier dans B-C, principalement parce qu'elles trouvent le quartier calme, propre, agréable et sécuritaire. Celles qui ne sont pas satisfaites parlent surtout du manque de commerces de proximité et de qualité. La question de l'interculturalité est aussi mentionnée par certains-es, que ce soit de manière favorable (la mixité culturelle présente dans le quartier) ou de manière défavorable (le manque de relations interculturelles). Lorsqu'on leur demande les raisons pour lesquelles elles habiteraient encore le quartier dans 20 ans, une diversité de réponses sont données, dont la plus courante est : si la qualité de vie est préservée (le calme, la sécurité, la campagne en ville).

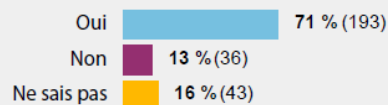
74 : plusieurs partenaires travaillent présentement au développement d'un projet de Maison de quartier dans B-C. Cette Maison serait à la fois un lieu d'activités communautaires, de culture et de services divers. Que devrait-il absolument y avoir selon vo



74.1 : où la Maison de quartier devrait-elle être située idéalement?

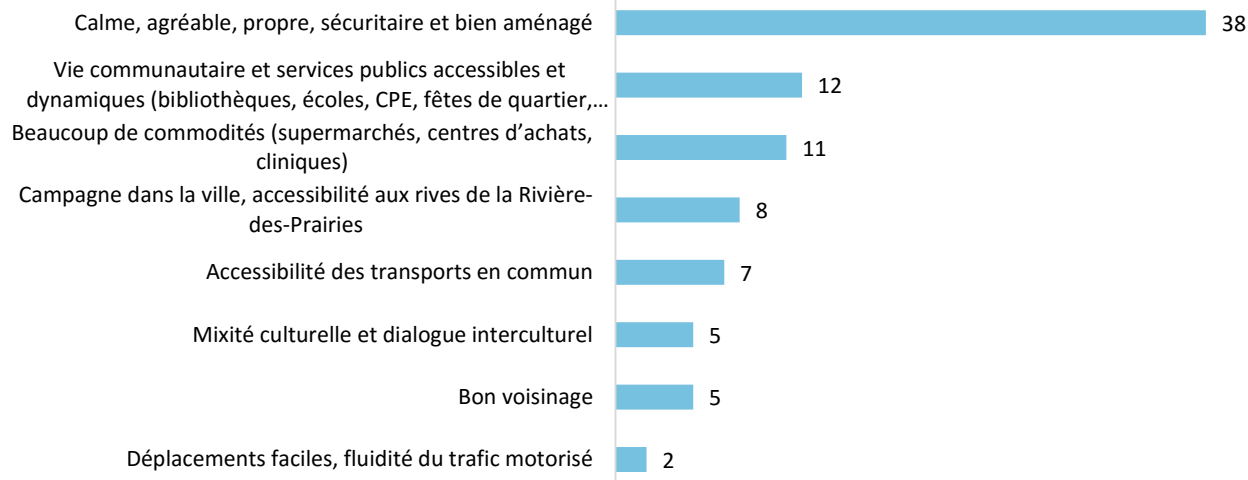


75. De façon générale, êtes-vous satisfait(e) de la vie de quartier dans B-C? (cochez)

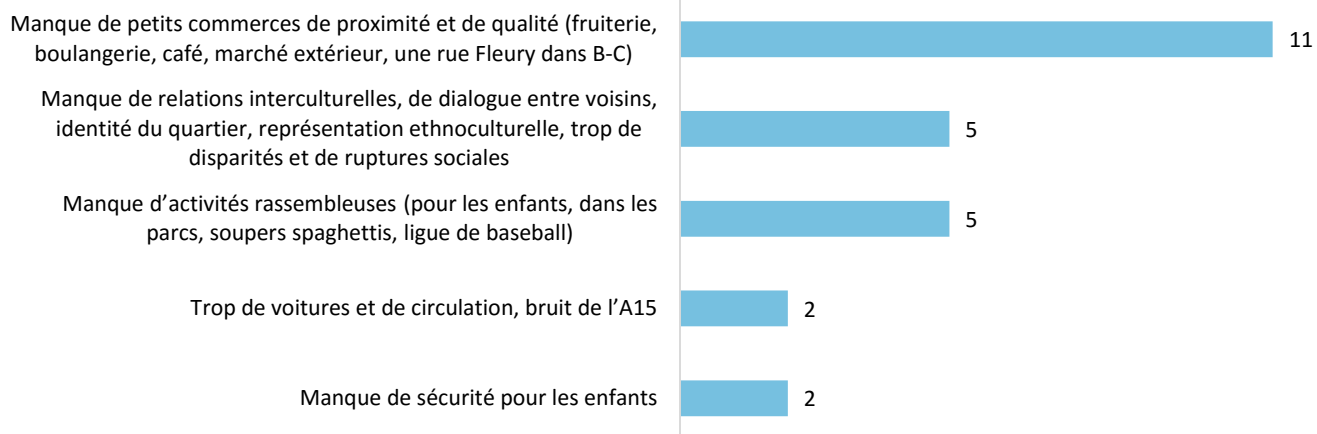


* 272 réponses au total, 100 % des envois

75.1.1 : si oui, pourquoi?



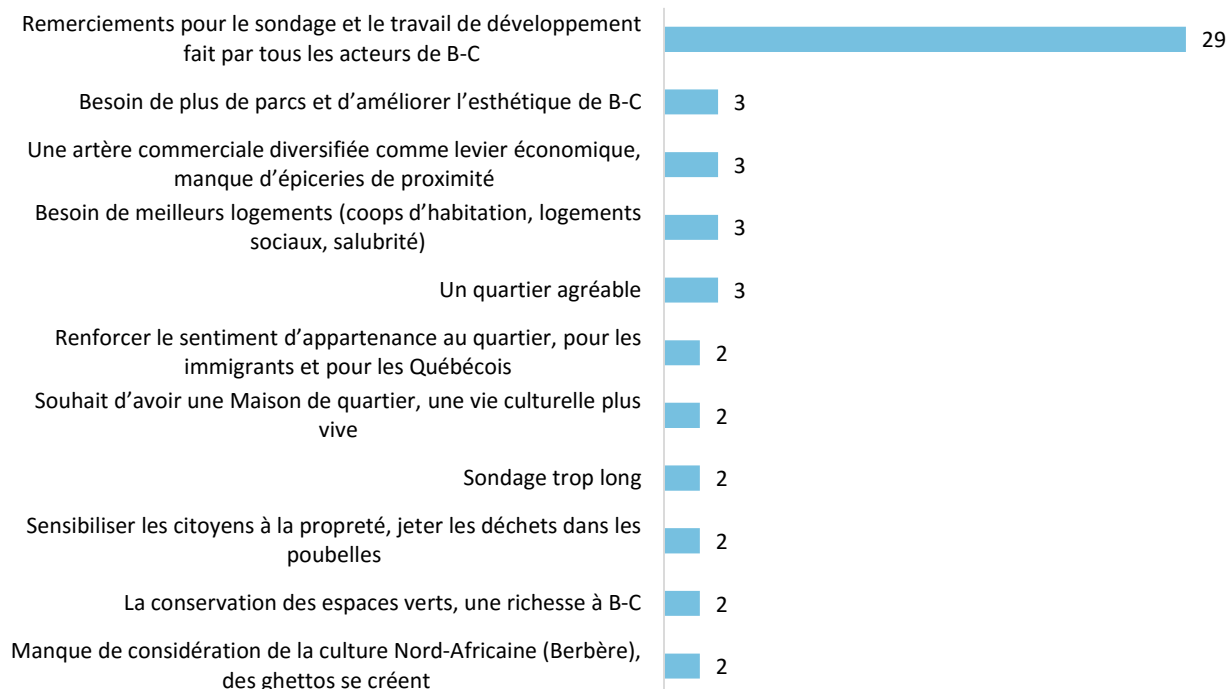
75.1.2 : si non, pourquoi?



76 : vous habiteriez dans B-C pour les 20 prochaines années, si...



77 : aimeriez-vous ajouter quelque chose?



Remerciements

Le CLIC tient à remercier les membres du comité de suivi « Aménagement urbain » pour leur grande collaboration dans l'élaboration du questionnaire et la détermination de l'échantillon.

Le CLIC remercie également les organisations et personnes qui ont donné un précieux coup de main pour la passation du sondage : Association québécoise de défense des droits des retraités A-C/St-Laurent, Bibliothèque de Cartierville, Pauline Carignan, Carrefour foi et spiritualité, Cartier Émilie, Centre d'action bénévole B-C, Centre d'appui aux communautés immigrantes, Comité citoyen circulation Cartierville, Comité citoyen pour la mise en valeur du Bois-de-Saraguay, Concertation Femme, CPE Château-de-grand-mère, Croix de secours arménienne, Fondation de la visite, Gérard Faïz, La Corbeille B-C, Logis-Rap, Loisirs de l'Acadie, Maison de la famille P.B. Noailles, Maison des parents de B-C, Prévention du crime A-C, Résidence Rosalie-Cadron, Résidence Villa-Raimbault, Table de concertation jeunesse B-C, Ville en vert, YMCA Cartierville.

Enfin, le CLIC remercie Marguarette Pierre, bénévole référée par le Centre d'action bénévole B-C pour son aide dans la compilation des données.

Le CLIC est soutenu financièrement par



Montréal

Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
du Centre-Sud-
de l'Île-de-Montréal
Québec

**Le CLIC est membre de la
Coalition Montréalaise des Tables de Quartier (CMTQ)**



Conseil Local des Intervenants Communautaires (CLIC) de Bordeaux-Cartierville

©Tous droits réservés

Avril 2016