Réinventer Montréal

Le Plan de transport
À l'échelle des citoyens

21 chantiers pour réinventer Montréal en dix ans !

Montréal

Par son Plan de transport, Montréal veut assurer les besoins de mobilité de sa population en faisant de l'agglomération un endroit agréable à vivre, un pôle économique prospère et respectueux de son environnement, tout en diminuant la dépendance à l'automobile.

En proposant d'investir massivement dans le développement des modes alternatifs à l'auto, tels que le transport en commun, le covoiturage, l'autopartage et les modes actifs comme la marche et le vélo, le Plan de transport appelle à une transformation profonde des habitudes et des comportements de déplacement.

Objectifs

Un virage majeur maintenant !

- **OFFRIR DES CONDITIONS OPTIMALES DE DÉPLACEMENT**
- **AMÉLIORER LA QUALITÉ DE VIE DES CITOYENS**
- **AMÉLIORER LA QUALITÉ DE L'ENVIRONNEMENT**
- **SOUTENIR LE DYNAMISME DE L'ÉCONOMIE MONTRÉALAISE**
- **PLANIFIER CONJOINTEMENT LE TRANSPORT ET L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE**

CENTRE
ACHATS

21 chantiers pour réinventer Montréal en dix ans !

Les choix individuels et collectifs en matière de transport doivent dorénavant intégrer des dimensions fondamentales : la protection de l'environnement, la qualité de l'air, la qualité de vie, la quiétude et l'ambiance des quartiers, la sécurité et la santé des citoyens, la qualité, le confort et le design des aménagements publics, l'équité sociale et les montants à investir.

Montréal propose un projet ambitieux : 21 chantiers à réaliser simultanément, au cours de la prochaine décennie, pour améliorer la qualité de l'environnement de la métropole et la qualité de vie des citoyens qui l'habitent.

1ER CHANTIER

Implanter un réseau de tramways au centre de l'agglomération

2E CHANTIER

Réaliser la navette ferroviaire entre le centre-ville et l'aéroport international Montréal-Trudeau

3E CHANTIER

Moderniser le réseau de métro de Montréal

4E CHANTIER

Prolonger le métro vers l'est

Phase 1 — des boulevards Saint-Michel à Pie-IX

Phase 2 — du boulevard Pie-IX jusqu'à Saint-Léonard et Anjou

5E CHANTIER

Améliorer les services de la STM pour accroître l'achalandage de 8 % en cinq ans

6E CHANTIER
Favoriser le covoiturage, l'autopartage et le taxi

7E CHANTIER
Installer une plus grande capacité en transport en commun dans le corridor pont Champlain – Bonaventure

8E CHANTIER
Implanter un réseau de transport rapide par autobus en site propre (SRB)

9E CHANTIER
Implanter des mesures prioritaires pour autobus sur 240 kilomètres d'artères

10E CHANTIER
Élaborer la planification locale des déplacements

11E CHANTIER
Moderniser la rue Notre-Dame

12E CHANTIER

Réaliser le train de l'Est

13E CHANTIER

Doubler le réseau cyclable de Montréal en sept ans

14E CHANTIER

Mettre en œuvre la *Charte du piéton*

15E CHANTIER

Consolider le caractère piétonnier du centre-ville et des quartiers centraux

16E CHANTIER

Redonner aux résidants des quartiers montréalais la qualité de vie qui leur revient

17E CHANTIER

Accroître la sécurité des déplacements

18E CHANTIER

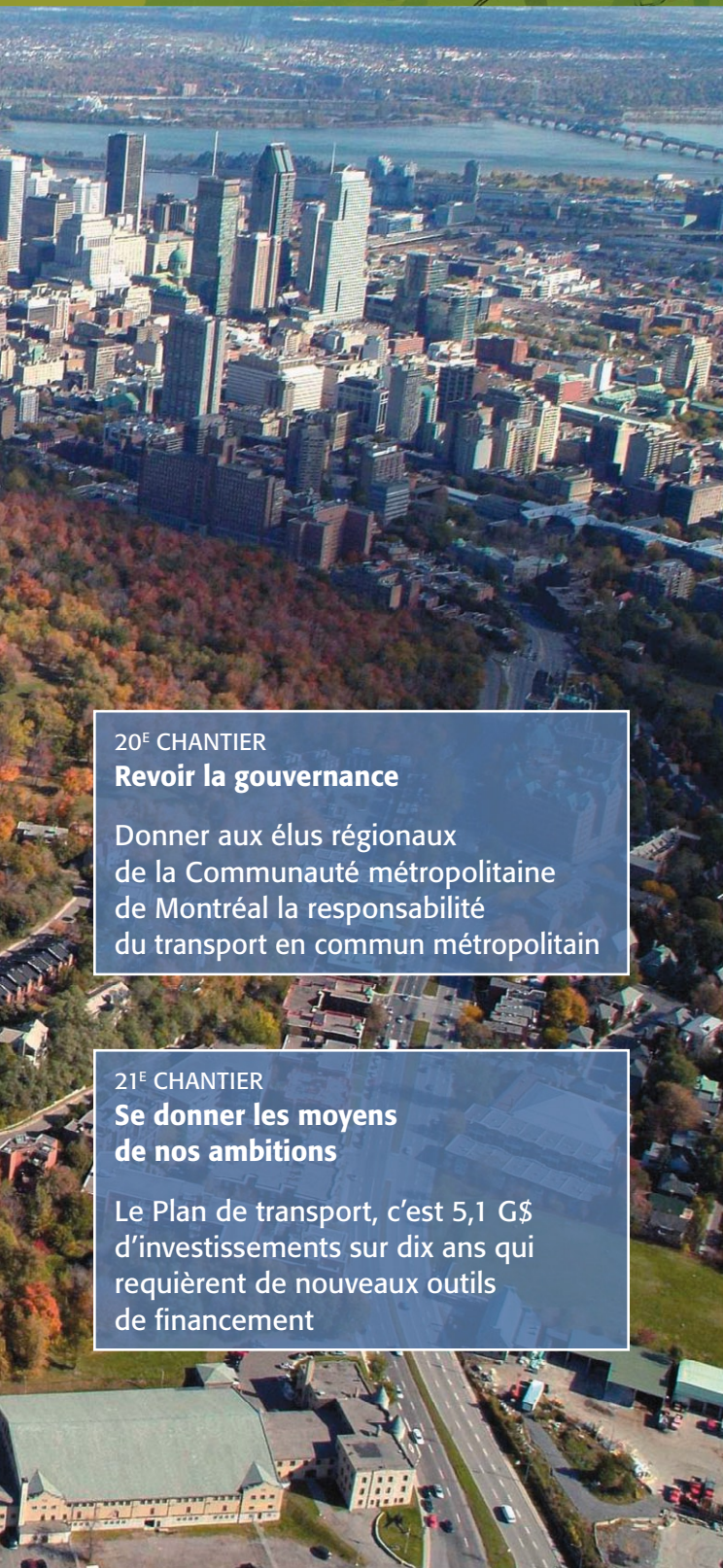
Entretenir et compléter le réseau routier de l'île

Les interventions sur le réseau donnent priorité au transport en commun

19E CHANTIER

Faciliter le transport des marchandises et les déplacements à vocation économique

Des réseaux pour assurer la compétitivité et la force d'attraction de Montréal



20E CHANTIER
Revoir la gouvernance

Donner aux élus régionaux de la Communauté métropolitaine de Montréal la responsabilité du transport en commun métropolitain

21E CHANTIER
Se donner les moyens de nos ambitions

Le Plan de transport, c'est 5,1 G$ d'investissements sur dix ans qui requièrent de nouveaux outils de financement

100 %

Le Plan de transport en quelques mots…

- **21 CHANTIERS À RÉALISER DANS LA PROCHAINE DÉCENNIE**
- **DE NOUVELLES FAÇONS DE FAIRE POUR ASSURER LA SÉCURITÉ ET LA FLUIDITÉ DES DÉPLACEMENTS**
- **DES INVESTISSEMENTS MASSIFS DANS LES MODES DE RECHANGE À L'AUTOMOBILE**
- **DEUX FOIS PLUS DE VOIES CYCLABLES**
- **LES PIÉTONS AU CŒUR DES INTERVENTIONS**
- **UN RÉSEAU DE MÉTRO PROLONGÉ ET MODERNISÉ**
- **UN RÉSEAU DE TRANSPORT RAPIDE PAR AUTOBUS**
- **UNE NAVETTE FERROVIAIRE RELIANT LE CENTRE-VILLE À L'AÉROPORT**
- **UN RÉSEAU DE TRAMWAYS À RÉALISER**
- **DE MEILLEURES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT DES MARCHANDISES**
- **UNE MEILLEURE QUALITÉ DE L'AIR, UNE MEILLEURE QUALITÉ DE VIE POUR TOUS**

Une façon originale
de réinventer Montréal en dix ans !

ville.montreal.qc.ca/plandetransport